

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 05-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 06.03.: 06

DBB-MPI am 13.03.: 05

Der Saisonbeginn rückt näher, bei den Loks 853 und 5810 stehen am kommenden Freitag die äusseren Kesselinspektionen an. Aber auch danach werden wir noch genügend zu tun haben, bis es dann am Ostermontag (hoffentlich) mit Fahren so richtig losgehen wird.

Ich wünsche Euch allen einen möglichst wenig stürmischen Sonntag und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

## Technik Brattig 05-2021

### Zwischen dem 28.02. und 13.03. wurden u.a....

- Der Kessel von Lok 853 wieder verschlossen
- Die Schmierdochte der Achslageroberbeschmierung von Lok 853 ersetzt
- Die Speiseköpfe von Lok 51 eingeschliffen
- Die beiden Loks 853 und Habersack für die äussere «warme» Kesselinspektion vorbereitet
- Mit dem Umbau von fix verschraubten Fenstern der Sennhütte zu Senkfenstern begonnen
- Administrative Büroarbeit erledigt

### Informationen

- Weiteres Vorgehen «Lise»: Dank einem grosszügigen vereinsinternen Spenderehepaar können wir die Instandstellung des Kessels in Auftrag geben und die Lok wieder zur Betriebsfähigkeit bringen!
- Die Tage der offenen Depottore werden wegen der ungewissen Entwicklung der Corona-Situation erneut verschoben. Damit wir wieder im ursprünglich angedachten Rhythmus – in ungeraden Jahren «Tage der offenen Depottore» in Konolfingen, in geraden Jahren «Dampftage Lyss» – sein werden, werden unsere Tage der offenen Depottore erst wieder im Jahr 2023 stattfinden!
- Die Klärung und Bereinigung der Eigentumsverhältnisse der beiden der BLS AG gehörenden Loks GTB 3 und SMB 11 ist angegangen worden. Das Ziel ist hier ein Übergang der beiden Loks in unser Eigentum!
- Mit «Historic Rail Services» wurden Kontakte geknüpft betreffend Nutzung von Synergien, z.B. gemeinsame Beschaffung neuer Radsätze für BC 5117 und BCF 4652.
- Der Zustand des Fahrwerks des Habersacks hat Auswirkungen auf den Zeitpunkt und die Vorgehensweise der kommenden Hauptrevision von Lok SMB 11. Mit deren Befundung soll deshalb noch in diesem Frühjahr begonnen werden.
- Am 20. März wird der Habersack im Rahmen einer Probefahrt ins IW Biel fahren, wo er verwogen wird. Wir erhoffen uns davon, dadurch die Gewichtsverteilung wieder gemäss vorhandenen Plänen einzustellen und somit auch die z.T. einseitigen Abnützungen an den Spurkränzen einzudämmen.
- Am 17. Dezember 2021 wird bei Lok Eb 3/5 5810 die zweijährliche innere Kesselinspektion stattfinden

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

05. April: Saisonöffnung auf der Emmentalbahn mit dem Habersack  
12. Juni: öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn anlässlich des Gotthelfmärit



Lok 853 wird vorbereitet für die äussere Kesselinspektion und für die anschliessend daran stattfindende Probefahrt. Diese wird sie, wohl erstmals in ihrem langen Lokleben über Grosshöchstetten nach Hasle-Rüegsau (und zurück) führen. Da die Lok hier nicht zugförend eingesetzt werden darf, wird für diese Probefahrt unser Tem vorgespannt.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Urs Ziker*