

Technik Brattig 05-2020

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Nun hat das Corona-Virus doch auch Auswirkungen auf unseren Betrieb: Bis Ende April wurden sämtliche öffentlichen und Charterfahrten mit historischen Fahrzeugen (sind sogenannte "Freizeit- und Tourismusfahrten") von höchster Stelle abgesagt. Den Werkstattbetrieb versuchen wir so lange wie möglich aufrecht zu erhalten.

Ich wünsche Euch trotz allem ein schönes Frühlingswochenende.
Mit kameradschaftlichen Grüßen und

blibet gsund!

Urs Gerber

Technik Brattig 05-2020

Zwischen dem 01.03. und 14.03. wurden u.a....

- Mit der nötigen Überarbeitung der Armaturen bei Lok JS 853 begonnen
- die Montage des revidierten 1. Drehgestells der Sennhütte in Angriff genommen
- für die Mitarbeitenden von „Bernmobil historic“ eine Depottführung durchgeführt
- 3 angefaulte Plattformbretter der Sennhütte durch neue ersetzt
- Bei 4 weiteren Brettern die angefaulten Auflagen durch Einsetzen von Eichenholzflücken aufgearbeitet
- Das Ofenrohr im Büro für den neuen Ofen angepasst

Informationen

- Am **25.04.2020** sollte die Jubiläums-HV des VDBB im Depot Konolfingen stattfinden. Über die effektive Durchführung wird wohl der Verlauf der Corona-Pandemie, bzw. letztendlich das BAG entscheiden...
- Bis Ende April sind als Folge der Corona-Pandemie alle Fahrten von höherer Stelle untersagt worden! Das bringt für uns einerseits „Erwerbsausfall“ (Whiskytrain), andererseits aber auch „etwas Luft“ für die Revisionsarbeiten, z.B. an der Sennhütte.
- Der Werkstattbetrieb läuft vorderhand weiter: Mitarbeitende welche gemäss BAG einer „Risikogruppe“ (65+, Vorerkrankungen) angehören, bleiben in den nächsten Wochen aber zu Hause. Bei den anderen liegt es im eigenen Ermessen, zu kommen oder nicht. Wichtig ist auf jeden Fall, dass diejenigen die kommen wollen, sich wirklich gesund fühlen und keine Krankheitssymptome aufweisen!
- Vor der Depottführung vom 12.03. für Bernmobil historic stiess ich im Depot auf mehrere leere Bierflaschen, die ich umgehend verschwinden liess. Ich möchte weder die Tradition unseres „Elfibiers“, noch die des Feierabendbiers „abwürgen“ und bitte deshalb alle Bierkonsumenten, doch jeweils selber für die korrekte Rückführung ihres Leerguts zu sorgen.
- Am 14.03. hat Michael Röthlisberger auch die theoretische, schriftliche und mündliche Heizerprüfung bestanden, herzliche Gratulation! Somit kann er ab sofort als vollwertiger Heizer eingesetzt werden. Jetzt sollten nur noch die Fahrten nicht alle abgesagt werden...
- Am 27.11.2020 wird bei Lok BSB 51 so oder so die innere Kesselinspektion fällig sein

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

06./07. Juni 2020:	Tage der offenen Depottore zum 50-Jahr-Jubiläum der DBB
27. Juni:	Charterfahrt mit Habersack und Sennhütte
03. Juli 2020:	Pensionierungsfahrt U. Gerber (Charterfahrt mit Lok BSB 51, F2, C2 und Sennhütte)
31.10.2020:	Vollmondfahrt nach Schwarzenburg (öffentliche Fahrt mit Lok BSB 51)



Trotz allem schreiten die Arbeiten in unserer HW weiter. Hier ein Blick auf das in Montage begriffene Drehgestell 1 des Bi 523. Als nächstes wird die Wiege mit der Sekundärfederung zusammengestellt und wieder montiert. Bald schon kann mit dem Zerlegen und der Revision des zweiten solchen Teils begonnen werden...

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber