

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 04-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 20.02.: 10

DBB-MPI am 27.02.: 10

Nach einer zu warmen Februarwoche waren heute die Temperaturen wieder so, dass in allen Öfen in der HW der DBB wieder geheizt werden musste! Die Arbeiten wurden auf allen Baustellen weitergeführt und bei weitem noch nicht beendet, schon tauchen wieder neue Baustellen auf...

Es ist offenbar ein ungeschriebenes Dampfbahn-Bern-Gesetz, dass immer dann, wenn man das Gefühl hat "es luggi de jitz grad", neue Probleme/Arbeiten auftauchen!

Nun, dann werden wir es in den kommenden 50 Jahren so machen wie in den vergangenen 50: "Gring ache u düre"!

Ich hoffe Euch in der nächsten Brattig genaueres zum geplanten Vorgehen mitteilen zu können und wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 04-2021

### Zwischen dem 14.02. und 27.02. wurden u.a....

- Die Bremsluftabsperrhahnen bei der Sennhütte revidiert und wieder montiert
- Malerarbeiten an der Sennhütte abgeschlossen
- Die Revision des Überdruckventils von Lok 853 abgeschlossen
- Bei Lok 51 das Dampfentnahmeventil zur Luftpumpe überarbeitet
- Die revidierten Federn der vordersten Kuppelachse vom Habersack eingebaut
- Bei der zerlegten Feder von Lok 51 das defekte Blatt ersetzt und die Feder wieder zusammengestellt
- Die Achslagerunterteile von Lok 853 ausgebaut, gereinigt, mit frischem Öl gefüllt und wieder montiert
- Allerhand Umgebungs- und Aufräumarbeiten vorgenommen
- Die Gewinde bei den Auswaschluken des 853i-Kessels nachgeschnitten
- Eine, andernorts «überzählig» gewordene, grosse Schreinereimasche übernommen und in unsere Schreinerei verbracht
- Viel Bürokratie erledigt

### Informationen

- Anlässlich der Revision der beiden oberliegenden Blattfedern der vordersten Kuppelachse vom Habersack stellten wir fest, dass bei dessen Revision (1985-2009) am Fahrwerk, bzw. dessen Aufhängung (die Lok war dazu in der EBT-Werkstätte Oberburg) wesentliches **nicht** gemacht wurde: die trocken laufenden (!) Gelenkbolzen sind regelrechte Nockenwellen, die Laufbüchsen sind ausgeleiert, die Schmierlöcher verstopft und und und... Diese Schäden stammen aus der «Vor-DBB-Zeit»! Erinnern wir uns: die Lok wurde 1965 von der SBB anstatt ausrangiert an die MThB verkauft, welche sie im Betrieb sicher nicht schonte und sie ihrerseits 1974 zum Schrottpreis (CHF 30'000) an die DBB verkaufte... Eine Fahrwerkrevision wird in absehbarer Zeit nötig!!!!
- Die innere Kesselinspektion bei Lok 853 vom 19. Februar verlief erfolgreich, der Kesselinspektor war sehr zufrieden. Er hat nun den Kessel beim SVTI wieder angemeldet. Am 19. März wird noch die äussere Inspektion erfolgen. Eine gleich anschliessende Probefahrt soll dann Aufschluss über die volle Einsatzfähigkeit dieser Lok geben, toi toi toi!
- Am 20. März wird der Habersack im Rahmen einer Probefahrt ins IW Biel fahren, wo er verwogen wird. Wir erhoffen uns davon, dadurch die Gewichtsverteilung wieder gemäss vorhandenen Plänen einzustellen und somit auch die z.T. einseitigen Abnützungen an den Spurkränzen einzudämmen.
- Am 17. Dezember 2021 wird bei Lok Eb 3/5 5810 die zweijährliche innere Kesselinspektion stattfinden

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

05. April: Saisonöffnung auf der Emmentalbahn mit dem Habersack  
05./06. Juni: Tage der offenen Depottore in Zusammenarbeit mit dem Dorfmuseum Konolfingen  
12. Juni: öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn anlässlich des Gotthelfmärit

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 04-2021



Geländearbeiten auf unserem Areal:

Nachdem die störenden Wurzelstöcke entfernt sind, kann der Boden einigermaßen «planiert» werden, so dass das Gras wieder spriessen kann.

Auf dem Platz im Vordergrund soll ein einfacher Unterstand entstehen, wo die «Kommunalfahrzeuge» (Mäher, Wischmaschine u.ä.) einigermaßen geschützt untergebracht werden können.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Ars Jäger*