

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 04-2024

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 24.02.: 10

DBB-MPI am 02.03.: 10

Nachdem am 24.02. die vordere Laufachse beim Habersack wieder eingebaut wurde und am Sonntag, 25.02. zwei unentwegte auch die Puffer und Aufstiegstritte beim Habersack wieder montiert hatten, waren heute vor allem grosse Umstellmanöver angesagt. Ich bin froh, dass diese Manöverarbeiten heute ausgeführt werden konnten und nicht etwa erst am kommenden Samstag, da uns da die SGEG einen Depotbesuch abstattet. Man stelle sich vor: ein Haufen "umherhühnernde" Eisenbahnfreaks inmitten von laufenden Rangierbewegungen – ein gefundenes Fressen für "Sicherheits-Vorschriften-Theoretiker".

Mit dem Beginn des meteorologischen Frühlings rücken für uns nun auch die Saisonvorbereitungsarbeiten an unseren Fahrzeugen in den Vordergrund. Es gibt noch einiges zu tun...

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 04-2024

Zwischen dem 18.02. und 02.03. wurden u.a....

- Bei Lok JS 853 die neuen Brandringe fertig eingesetzt, eingewalzt und gebördelt
- Beide Drehgestellrahmen des BC 5117 mit dem zweiten Deckanstrich versehen
- Die vordere Laufachse des Habersacks wieder eingebaut
- Puffer, Schienenräumer und Aufstiegstritte beim Habersack wieder angebracht
- Mit der Isolation und der Verschalung des Lisekessels weitergefahren
- Unzählige Kleinteile zu den Drehgestellen des BC 5117 fertig gespritzt
- Etliche Wagenbatteriekontrollen durchgeführt und Batterien nötigenfalls geladen
- Beim Tm II die korrekte NVR-Nummernanschrift (provisorisch) angebracht
- Der Führerstand unseres Tm II mit Vorhängeschlössern abgesichert
- Defekte Schlauchhalterungen in der Halle durch neue massive Konstruktionen ersetzt
- Eine neue Unterverteilstation für die Werkstätte vorbereitet
- In umfangreichen Manövern u.a. der Habersack wieder aufs «Betriebs» Gleis 51 verbracht
- Personalraum, WC, Büro und Garderobe gereinigt
- Büroarbeit erledigt

Informationen

- Nach einem «Gewaltsaufwand» konnte unser Betriebsleiter die vom BAV geforderte Neufassung unseres SMS am 1. März einreichen. Hoffentlich akzeptieren die dortigen «KGB-Beamten» die geleistete Arbeit von Roli und Stefan und erneuern unsere SIBE termingerecht, sonst fahren wir ab Juni nicht mehr!
- Am 16. März werden bei unseren 3 betriebsfähigen Dampfloks die äusseren Kesselinspektionen stattfinden
- Am Nachmittag desselben Tages ist eine Probefahrt mit dem Habersack vorgesehen
- Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen statt

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- Am 09. März 2024 besucht die Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte am Morgen nun definitiv unser Depot.
- 01. April 2024, Ostermontag: Saisonöffnung auf der Emmentalbahn, sicher kein Scherz!
- 27. April 2024 HV im «Anlieferungsbereich» unseres Depots
- **17. & 18. Mai 2025:** 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen



Selten ist unsere Depothalle so leer... Anlässlich der heutigen umfangreichen Roll-materialumstellungen war es aber wieder ein-mal so weit: Der Habersack wird auf Gleis 51 verschoben, an seine Stelle auf Gleis 53 kommt neu der BC 5117. Lok BSB 51 kommt nun, zusammen mit dem Tm II 647 auf Gleis 52 zu stehen. Links im Bild ist die im «Wiederaufbau» begriffene Lise sichtbar. Ausserhalb des linken Bildrandes würde noch Lok GTB 3 stehen, die im kommenden Sommer temporär als (kaltes) Bühnenbild an den Frutiger Freilichtspielen aufgestellt wird.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Ars Ziker