

## Technik Brattig 04-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 18.02.: 09

DBB-MPI am 25.02.: 10

Immer wieder erfreuen wir uns an neuen Überraschungen! So zeigte sich, dass das QR-Mass auf der rechten Seite der vorderen Laufachse des Habersacks auf das gerade noch knapp zulässige Minimum von 6,5 "geschrumpft" ist. Was für eine einzelne Fahrt vielleicht noch gerade genügend ist, reicht aber für eine Saison mit doch einigen vorgesehenen Fahrten sicher nicht. Deshalb entschieden wir, den Habersack noch vor der äusseren Kesselinspektion kalt nach Oberburg zu überführen, um auf der dortigen Unterflurdrehbank den betreffenden Radsatz zu reprofilieren.

Das brachte doch einiges an Hektik und unvorhergesehenem Arbeitsaufwand mit sich. Jedoch sind wir guten Mutes, das Ganze termingerecht abwickeln zu können!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 04-2023

### Zwischen dem 12.02. und 25.02. wurden u.a....

- Die Arbeit an den neuen Stützhülsen weitergeführt
- Die vordere Stossbalkenpartie der Lise fertig gereinigt und grundiert
- Die überarbeiteten Puffer der Lise grundiert und schwarz gestrichen
- Die alten Siederohrbrandringe beim Habersack ausgebaut und für die neuen Mass genommen
- Das defekte Siederohr bei Lok 51 ausgebaut
- Die Injektor-Dampfentnahmeventile beim Habersack frisch eingeschliffen
- Der Habersack für die kalte Überfuhr hergerichtet
- Mit der gründlichen Aussenreinigung beim C2 Nr. 6 begonnen
- Beim Cateringmaterial aufgeräumt und erste Vorbereitungen für das Raclette-Essen vom 11. März getroffen

### Informationen

- **Achtung: Das Gleis 51 vor dem Depot ist bereits für den VHE-Besuch vom 3. März so vorbereitet, dass der BDe 2/4 + ein Bi darin Platz finden. Deshalb bleibt die Fahrleitung vor dem Depot eingeschaltet!**
- Am 03. März besucht der VHE mit einer Chartergesellschaft unsere Depotwerkstätte und am 29. März macht eine 1. Klasse aus Bern einen Ausflug zu uns.
- Noch vor dem 24. März muss die vordere Laufachse des Habersacks reprofiliert werden, da das QR-Mass nur noch gerade das absolute Minimum von 6,5 aufweist! Dazu wird die Lok kalt in die Werkstätte Oberburg überführt und dort auf der Unterflurdrehbank behandelt.
- Am 29. April findet unsere Hauptversammlung wiederum in unserer Depotwerkstätte statt.
- Am 20. Mai wird viel Hilfspersonal für den Tag der offenen Tür benötigt! Wer gerne in der Festwirtschaft mithelfen möchte, meldet sich bitte bei Tanja Gerber ([gerber28@bluewin.ch](mailto:gerber28@bluewin.ch)), übrige willige Helfer melden sich bitte unter [technischeleitung@dbb.ch](mailto:technischeleitung@dbb.ch). Besten Dank
- Im September werden die neuen Achsen unserer Seetaler angeliefert. Hergestellt und fertig ausgerüstet werden sie in Italien (Firma Lucchini) im Auftrag der Firmen Jürg Stauffer Frauenfeld und historic Railser-vices

### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 25. März 2023: Charterfahrt (Habersack, F 17124 und beide K2, Ausweichdatum 01.04)
- 10. April 2023: Ostermontag, Saisonöffnung auf der Emmentalbahn
- 15. April 2023: Whiskytrain (Habersack und Bi 523)
- 16. April 2023: Whiskytrain (Habersack und Bi 523)
- 28. April 2023: Charterfahrt (Habersack, Bi 523 und 524)
- 29. April 2023: Hauptversammlung des Vereins Dampfbahn Bern im Depot Konolfingen
- 20. Mai 2023: Tag der offenen Depottore in Konolfingen
- 09. Juni 2023: Charterfahrt (Tem 225 056, Lok 853, Bi 524)
- 10. Juni 2023: Fahrten am Gotthelfmärit Sumiswald – Wasen (Lok 853, Aussichtswagen, ev. Bistrostübli)
- 11. Juni 2023: öffentliche Fahrten Emmentalbahn



Assistiert von Hund Freddy im Hintergrund, räumt Tanja Gerber beim Cateringmaterial und in der Küche auf, so dass auf den Saisonstart hin alles wieder bereit sein wird! Ihre, und auch meine Bitte an alle Küchenbenutzer: achtet vermehrt auf Ordnung und Sauberkeit!

Gleichzeitig wird ein Rahmenpallett so vorbereitet, dass es, im F 17124 platziert, einerseits die Harrassen mit dem Leergut aufnehmen und andererseits auch als Sitzgelegenheit für Passagiere und / oder Personal dient.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Urs Ziker*