

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 03-2022

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 29.01.: 09

DBB-MPI am 05.02.: 09

Bereits "flattert" die Technik-Brattig 03-2022 ins Haus und auch der Frühling und die Saisonöffnung nähern sich langsam, aber sicher. Doch bis die ersten Rauchwölklein aus den Kaminen unserer 3 zum Einsatz vorgesehenen Dampflok entweichen und die Wagen sich wieder mit Reisenden füllen werden, gibt es noch eine Menge Arbeit zu erledigen!

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 03-2022

Zwischen dem 23.01. und 05.02. wurden u.a....

- durch das Aufsetzen des «neuen» Stromabnehmers der zwischenzeitliche Tm 056 wieder zum Tem 056
- aus Überbeständen Paletten und Palettenrahmen übernommen
- die Schweissarbeiten für den Übergang beim Bistrostübli beendet
- die Führerstände und Fenster der beiden Traktoren 155 und 157 gereinigt
- mit der Überarbeitung des Regulators vom Habersack begonnen
- bei Lok BSB 51 der abgebrochene Bolzen beim äusseren Schwingenlager heizerseitig fertig ausgebohrt
- die Dampfentnahmehahnen am Armaturenstock des Habersacks zwecks Revision demontiert
- beim Te 155 mit der «kosmetischen Verschönerung» begonnen
- die demontierten und zerlegten Dampfentnahmehahnen vom Habersack gründlich gereinigt und poliert
- mit dem Zusammenstellen und Montieren der Wasserstandsarmaturen beim Habersack begonnen

Informationen

- 5 Jahre nach seiner Androhung, die zu seiner SMB Be 4/4 Nr. 171 gehörenden Ersatzteile umgehend und mit Polizeibegleitung (!) bei uns in Konolfingen abzuholen, hat Christophe Bachmann am 29.01. die Palette mit besagten Teilen nun endlich abgeholt! Ob er sie für die Lok benötigt, oder ob er sie auf Ricardo in klingende Münze umzusetzen versucht, werden wir dann sehen...
- Wegen Schnee auf der Zufahrtsrampe konnten die bereitgestellten PET-Säcke am 01.02. nicht abgeführt werden. Je nach Schneelage sollen sie nun am 08.02. geholt werden.
- In der letzten Brattig hat sich ein Datumsfehler eingeschlichen: der SlowUp Emmental findet nicht am Montag, 12. September, sondern wie gewohnt am Sonntag, dem 11. September statt. Danke der aufmerksamen Leserin die mich darauf hingewiesen hat!
- Leider hat sich der Halter des Aussichtswagens der Emmentalbahn noch nicht dazu geäußert, ob der plattformseitige Wagen-Übergang nun realisiert werden soll. Das Material dazu wäre bereit, doch die Zeit beginnt langsam zu drängen...

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

09./10.04. Charterfahrt Whiskytrain mit Habersack und Bi 523 (Sennhütte)

18.04. Saisonstart auf der Emmentalbahn (Rollmaterialeinsatz noch offen)

12.06. öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Loks 853, 51 und den Wagen Bi 523, 524, F 17124, C2-6, Bistro

10.07. öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Loks 853, 51 und den Wagen Bi 523, 524, F 17124, C2-6, Bistro

03. oder 04.09. Charterfahrt, Fotofahrten Emmentalbahn mit Habersack, Lok 51 und F 17124

11.09. öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp) mit Habersack, Wagen Bi 523, 524, F 17124, C2-6, Bistro

09.10. öffentliche Fahrten Emmentalbahn (Rollmaterialeinsatz noch offen)

19.10. – 31.10. Einsatz auf DVZO mit Habersack, Bi 523, 524, F 17124



Mit Hochdruck wird an Teilen des Habersacks gearbeitet: Während sich Martin (links im Bild) den Flächen des Regulatorschiebers widmet, reinigt und poliert Stefan (Bildmitte) die Dampfentnahmehahnen. Diese werden mit neuen Sitzen (Teflon) ausgerüstet, damit sie wieder ganz dicht schliessen. Im Bild rechts ist Marco mit dem Zusammenstellen der revidierten Klinger-Wasserstandsanzeiger beschäftigt

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Zuber