

Technik Brattig 03-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 06.02.: 06

DBB-MPI am 13.02.: 06

Und wieder bestätigt sich, dass man bei Instandstellungen von Dampflokomotiven immer wieder auf z.T. böse Überraschungen stösst. Jüngste Beispiele sind der Lisekessel, aber auch das 51i ist immer wieder für Überraschungen gut! Nicht nur, dass hier ein Federblatt einer Kuppelachse gebrochen ist und jetzt ersetzt werden muss, nein da wurde beim Zusammensetzen in Burgdorf bei der mittleren Kuppelachse sogar links und rechts verwechselt, so dass die linke Achskiste auf der rechten Seite montiert wurde...

Sache git's!

Henu mir wei nid grüble: Tatsache ist, dass die Schabbilder nun beim Einschaben sofort viel besser wurden, als die richtige Achskiste wieder auf dem richtigen Achsschenkel aufgesetzt und touchiert wurde!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 03-2021

Zwischen dem 31.01. und 13.02. wurden u.a....

- Der Kessel von Lok 853 für die innere Kesselinspektion fertig hergerichtet
- Die beiden revidierten Habersackfedern wieder zusammengestellt
- Bei der Sennhütte die in Brüche gegangene Fensterscheibe ausgebaut
- Die Rostsanierung bei den Plattformdächern und Geländern der Sennhütte abgeschlossen
- Bei Lok 51 fleissig Achslager nachgeschabt
- Der Kessel der Lise ausgerohrt und eine grobe Befundung mit ernüchternden Resultaten vorgenommen...
- Die Federn von Lok 51 gereinigt, bei einer ein gebrochenes Blatt festgestellt und diese sogleich zerlegt
- Mit der Überarbeitung der Regulatorstange von Lok 51 begonnen
- Die Ventilteller der Überdruckventile von Lok 853 überarbeitet und die Ventilstössel verlängert
- Mit dem Verschliessen des Habersackkessels begonnen

Informationen

- Nach dem Ausrohren des Lisekessels wurde festgestellt, dass von den noch eingebauten Stehbolzen ca. $\frac{3}{4}$ wasserseitig deutlich unter dem Normalmass liegen, also ersetzt werden müssen! Eine Kesselsanierung würde nun CHF 100'000 oder mehr kosten! Wenn da nicht ein finanzielles Wunder geschieht – sprich ein grosszügiger Sponsor gefunden wird – sehe ich für die betriebsfähige Aufarbeitung dieser Lok schwarz...
- Am 19. Februar 2021 ab 10h wird der Kessel von Lok 853 einer ordentlichen inneren Inspektion unterzogen
- Am 19. März 2021 ab 13h werden beim Habersack und bei Lok 853 die äusseren Kesselinspektionen vorgenommen
- Am 17. Dezember 2021 wird bei Lok Eb 3/5 5810 die zweijährliche innere Kesselinspektion stattfinden

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- | | |
|---------------|---|
| 05. April: | Saisonöffnung auf der Emmentalbahn mit dem Habersack |
| 05./06. Juni: | Tage der offenen Depottore in Zusammenarbeit mit dem Dorfmuseum Konolfingen |
| 12. Juni: | öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn anlässlich des Gotthelfmärit |

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 03-2021



Beim Zerlegen einer Blattfeder vom Habersack – eine Arbeit die mit grobem Geschütz ausgeführt wird – hat sich ein massives Teil des Lufthammers gelöst und ist davongeflogen. Wie es nicht anders sein könnte, stand diesem Teil ein Fenster der Sennhütte im Weg, das ganz nach dem Motto «der Gschider git nah...» dem Weiterflug ein Ende setzte. Zum Glück traf das Teil keinen Mitarbeiter!

Bei unseren Kollegen in Huttwil konnte eine scheinbar gleiche Scheibe organisiert werden. Am 13.02. hat sich Heinz Gerber dem Auswechseln des defekten Fensters angenommen, doch der Rahmen der Austauschscheibe passte um wenige Millimeter nicht.

Nun muss eine neue Scheibe in den Originalrahmen eingepasst werden. Im Bild gut sichtbar die Stelle, wo das «Geschoss» auftraf: fast strahlenartig breiten sich die Bruchstellen vom «Einschussloch» aus über die gesamte Fensterfläche

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber