

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 03-2024

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 03.02.2024: 03

DBB-MPI am 10.02.2024: 08

DBB-MPI am 17.02.2024: 06

Weil ich generell doch lieber im Überkleid wirke als am Computer, kommt die Technik-Brattig 03-2024 erst heute...

Überhaupt nimmt im Moment die Büroarbeit für unsere EVU leider wieder einmal einen zu grossen Raum ein. Roli Hunziker und Stefan Boog können davon ein Lied mit –zig Strophen singen. Sie beide sind im Moment praktisch ohne Unterbruch daran, das vom BAV geforderte neue Sicherheits-Management- System für unsere Sicherheitsbescheinigung zu verfassen. Wenn diese Papiere den hohen Herren des BAV nicht genehm sein sollten, fahren wir ab Sommer 2024 keinen Meter mehr...

Alles, was in den letzten fast 25 Jahren – solange fahren wir nämlich als eigene Eisenbahn-Verkehrs-Unternehmung mit unseren historischen Zügen sicher auf dem schweizerischen Normalspurnetz herum – gegolten hat und für ausreichend befunden wurde, soll jetzt plötzlich nicht mehr genügen. Sorry, aber da kriege ich einfach "Bibeli am Füdle" und die Galle steigt in mir hoch.

Nun, es bleibt uns leider nichts anderes übrig, als uns den Weisungen der "Obrigkeit" zu fügen. Wenn nicht, werden wir zu Pflegern von stehenden Denkmälern degradiert und das wiederum entspricht überhaupt nicht unseren Vereinszielen!

Ich wünsche Euch allen ein schönes Wochenende.
Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 03-2024

Zwischen dem 28.01. und 17.02. wurden u.a....

- der Stehkessel der Lise fertig isoliert und wieder mit den Verschalungsblechen versehen
- die undichten Fensterverglasungen beim F 17124 erneuert
- die Anpassungen am originalen Pfeifenrohr von Lok 853 abgeschlossen und die Pfeife montiert
- Feinanpassungen an den Beilagen der Achslagerschalen der Habersacklaufachse vorgenommen
- Mit dem Isolieren und Verblechen des Langkessels der Lise begonnen
- Der bisher ungenutzte Raum über dem Öltank in der Malerei entrümpelt. Dort wird eine, mit einfacher Abtrennung geschützte «Kleinteile-Malerei» eingerichtet
- Beim ersten Seetalerdrehgestell und dazugehörigen Kleinteilen mit dem Deckanstrich begonnen
- Bei Lok BSB 51 die Feuerbüchsenrohrwand für den Ersatz von abgezehrten Brandringen gereinigt
- Mit den Vorbereitungen der Brandringe für Lok 853 begonnen

Informationen

- **PRO MEMORIA:** René Hugentobler hat wiederum leere Gasflaschen gegen volle getauscht. Dazu musste er aber die leeren Flaschen überall in der Depotwerkstätte «zusammensuchen». Der Sammelplatz für leere Gasflaschen befindet sich rechts im Eingangsbereich des Ersatzteillagers. In Zukunft wird unser «Gasmensch» nur noch Flaschen austauschen, die sich auch am richtigen Platz befinden!
- Raum 3 (die hinterste Grümpelkammer) im Kellergeschoss unseres Büro/Schreinereigebäudes ist ab sofort an unseren Nachbarn für die Einrichtung eines «Spielraumes» für seine Kinder vermietet. Die Entrümpelung des Raumes besorgt der Mieter selbst, wir kommen bloss für die Kosten der dazu benötigten Schuttmulde auf. Der unterzeichnete Mietvertrag erlaubt beidseitig eine kurzfristige Kündigung des Mietverhältnisses.
- Auch das Dach unseres Personalhauses weist undichte Stellen auf und muss bald einmal saniert werden!
- Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen statt

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- Achtung **erneute** Datumskorrektur: am 09. März 2024 besucht die, offenbar wankelmütige Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte am Morgen unser Depot. Dies vorgängig zu ihrer nachmittäglichen HV im Dorfmuseum «alter Bären» Konolfingen
- 01. April 2024, Ostermontag: Saisonöffnung auf der Emmentalbahn, sicher kein Scherz!
- 27. April 2024 HV im «Anlieferungsbereich» unseres Depots
- **17. & 18. Mai 2025:** 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen



Freitag/Samstag 16./17.02. erfolgten in Konolfingen verschiedene Anlieferungen:

Der wohl gewichtigste Brocken, unser «neuer» TmII (siehe Bild), wurde am Freitag mit unserem Tem 056 erfolgreich von Basel RB nach Konolfingen überführt. Bis er einsatzfähig sein wird, braucht er noch eine «Pflegeeinheiten». Auch am Freitag wurden für die Drehgestelle des Seetalers noch die benötigten neuen Gummiteile angeliefert und am Samstag konnten dann auch die Achsen für den BC 5117 in Konolfingen abgeladen werden

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker