

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 03-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 28.01.: 08

DBB-MPI am 04.02.: 08

DBB-MPI am 11.02.: 09

Bei "angenehmen" Arbeitstemperaturen zwischen +5 und +7 Grad in der Halle wurde heute auf verschiedenen Baustellen weitergearbeitet.

Die Temperatur erlaubte sogar Malerarbeiten! Auch im Personalraum und Büro erleichterten angenehme Temperaturen die Mittagspause und die Büroarbeiten.

Immer wieder werden von Mitarbeitenden mit unregelmässigen Arbeitszeiten oder solchen die sich im "Un-Ruhestand" befinden, auch unter der Woche Arbeiten weitergeführt.

Ich wünsche Euch einen schönen Wintersonntag und einen guten Start in die neue Woche!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 03-2023

Zwischen dem 22.01. und 11.02. wurden u.a....

- Beim grauen K2 die aufgearbeiteten Trittbrettträger und die neuen Seitentrittbretter montiert
- Alle – im Moment möglichen – Fenster der Sennhütte wieder zu Senkfenstern umgerüstet
- Das Bläserventil des Habersacks in Bauma gründlich überarbeitet und wieder montiert
- Die Kessel von Habersack, 853 und 51 wieder fertig verschlossen
- Mit dem Grundieren gereinigter «Kleinteile» der Lise begonnen
- Die Reinigung/Entrostung der vorderen Stossbalkenpartie der Lise fortgesetzt
- Bremshängeseisen der Seetaler-DGs mit neuen Büchsen versehen
- Stark wegkorrodierte Stütz- und Führungsteile der Seetaler-DG-Federung partiell neu angefertigt
- Die Plattform- und Trittbretter beim C2 Nr. 6 gereinigt und neu imprägniert

Informationen

- Beim Habersack werden die Siederohrbrandringe ersetzt. Wir erhoffen uns dadurch, das lästige Siederohrseichen beim Abkalten des Kessels eindämmen zu können
- Am 24. März werden die äusseren Kesselspektionen an unseren drei einsatzfähigen Dampfloks stattfinden.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 25. März 2023: Charterfahrt (Habersack, F 17124 und beide K2, Ausweichdatum 01.04)
- 10. April 2023: Ostermontag, Saisonöffnung auf der Emmentalbahn
- 15. April 2023: Whiskytrain (Habersack und Bi 523)
- 16. April 2023: Whiskytrain (Habersack und Bi 523)
- 28. April 2023: Charterfahrt (Habersack, Bi 523 und 524)
- 29. April 2023: Hauptversammlung des Vereins Dampfbahn Bern im Depot Konolfingen
- 17. Mai 2023: Charterfahrt (Te 155 und Bi 524)
- 20. Mai 2023: Tag der offenen Depottore in Konolfingen
- 09. Juni 2023: Charterfahrt (Tem 225 056, Lok 853, Bi 524)
- 10. Juni 2023: Fahrten am Gotthelfmärit Sumiswald – Wasen (Lok 853, Aussichtswagen, ev. Bistrostübli)
- 11. Juni 2023: öffentliche Fahrten Emmentalbahn



Blick in die Palette mit den aufgearbeiteten und erneuerten Teilen zu den Drehgestellen des BC 5117.

V.l.n.r.:

- mit neuen, auf Mass gedrehten Bronzebüchsen ausgerüstete Lager der Sekundärfederung
- 2 fertige (von insgesamt 16 zu überarbeitenden) Stützhülsen der Primärfederung. Während die Hülsen noch intakt sind, waren die Scheiben arg korrodiert und mussten ersetzt werden (abdrehen und neue Scheibe anschweissen und auf Mass drehen)
- Bremshängeseisen: Sämtliche Büchsen (32 Stk.) dieser Teile mussten ausgepresst und neu angefertigt werden

Alles in Allem sehr zeit- und materialaufwändige Arbeiten, durch unseren Chefmechaniker zuverlässig ausgeführt.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker