

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 03-2020

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 08.02.: 15

DBB-MPI am 15.02.: 09

Bei frühlingshaftem Wetter wurde heute in Konolfingen gewirkt. Nachdem ich am 08.02. nach längerer Zeit wieder einmal in der Werkstätte arbeiten konnte, war heute wieder Büro angesagt: der 115-Seiten starke zweite Entwurf zur Technischen Richtlinie für Lokomotiv-Dampfkessel wollte durchgeackert und eine Rückmeldung an den HECH z.Hd. des SVTI verfasst werden. Arbeit, die ich nicht ungern mache, trotzdem freue ich mich darauf, am nächsten Arbeitssamstag (hoffentlich) wieder ins Überkleid steigen zu können und "Drecksarbeit" verrichten zu dürfen.

Beste Wünsche für einen schönen Sonntag und kameradschaftliche Grüsse

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 03-2020

Zwischen dem 02.02. und 15.02. wurden u.a....

- Weiterhin brav revidierte Teile des DG1 mit den nötigen Farbanstrichen versehen
- Mit Nadelhammer und Fächerschleifer die Reinigung der Plattformkonstruktion bei der Sennhütte angegangen
- Im Akkord neue Bolzen für das Bremsgestänge der Lise angefertigt
- Die Auswaschzapfen des Kessels von Lok BSB 51 gereinigt und wiedereingesetzt
- Die lokführerseitigen Kolbenstopfbuchsen von BSB 51 ausgebaut, z.T. gereinigt, kontrolliert und wieder montiert
- Mit der Herrichtung eines neuen Holzofens fürs Büro begonnen
- Immer wieder Personalraum, Garderobe und WCs gereinigt

Informationen

- Vom SVTI ist eine überarbeitete Version der neu zu schaffenden Technischen Richtlinien für Dampflokessel eingegangen. Einige Anregungen zur ersten Version wurden eingebaut, andere (noch) nicht. Via HECH wird nun eine zweite Rückmeldung eingereicht. Anschliessend will der SVTI mit den Rückmeldern zusammensitzen und die Endform zusammenstellen.
- Am 27.11.2020 wird bei Lok BSB 51 die innere Kesselinspektion fällig sein

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 06./07. Juni 2020: Tage der offenen Depottore zum 50-Jahr-Jubiläum der DBB
27. Juni: Charterfahrt mit Habersack und Sennhütte
03. Juli 2020: Pensionierungsfahrt...



Und wieder ein historisches Bild mit DBB-Bezug:

Neben dem alten Depot Spiez stehen hier ende sechziger anfangs siebziger Jahre unser Tm 56 und der deutlich ältere Tm 51.

Während der Tm 51 mit gelbem Anstrich versehen ist, war die Farbe seines Nachfolgers Tm 56 rot.

Die alten Fahrleitungstraktoren bekamen wir in unseren Jugendjahren oft im Fischermätteli zu sehen. Wir bezeichneten sie damals als „Chäferli“. Ursprünglich waren

sie grün gestrichen mit auffälligen gelb-schwarzen Warnanstrichen an Ecken und Hebebühne.

Mit kameradschaftlichen Grüssen