

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 01-2022

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 18.12.21: 07

DBB-MPI am 08.01.22: 10

Heute haben wir in Konolfingen offiziell wieder die Arbeit aufgenommen. Erfreut konnte ich feststellen, dass seit dem letzten offiziellen Arbeitstag (18.12.2021) auf mehreren Baustellen die Arbeiten ruhten! Auch wenn dabei z.T. etwas gar viel demontiert wurde...

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 01-2022

Zwischen dem 12.12. und 08.01. wurden u.a....

- Die innere Kesselinspektion beim Habersack erfolgreich durchgeführt
- Beide Rohrwände des Kessels von Lok SMB 11 ebenso erfolgreich auf Risse geprüft
- Bei Abbruchwagen EW III der BLS (auf legalem Weg!) für uns nützliche Teile entnommen
- Die Arbeiten an den Steuerungsteilen von Lok BSB 51 weitergeführt
- Die Revision der Wasserstandsanzeigen vom Habersack weitergeführt
- An den beiden Traktoren Te 155 und 157 die Ausserdienstarbeiten weitergeführt
- Am Bistrostübli mit dem Einbau des Wagenübergangsbleches begonnen
- Die Arbeiten am WC-Abteil des BC 5117 weitergeführt
- Mit der Triebwerksbefundung von Lok SMB 11 begonnen
- Personalraum, Garderobe, WC und Büro gereinigt

Informationen

- Anfangs Januar wurde der Aussichtswagen der Emmentalbahnen zu uns nach Konolfingen überführt. Auch bei diesem Wagen wird plattformseitig ein Übergangsblech eingebaut. Die Arbeiten erfolgen parallel zu denjenigen am Bistrostübli
- Am 11.01.22 werde ich einen Arbeitstag bei der Firma Historic Rail Services in Winterthur verbringen. Dies als «Naturalausgleich» zum im vergangenen Herbst erfolgten Einsatz von René Brassel dieser Firma bei uns, anlässlich des Abziehens der Achslager an den zu ersetzenden Radsätzen unseres BC 5117. Das Ganze ist auch eine Art Weiterbildung für mich und für alle Beteiligten eine Win-win-Situation

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

Ab der Brattig 02-2022 werden hier die neuen Fahrten/Events wieder publiziert.



Blick auf die unterschiedlichen Plattformen zweier ursprünglich baugleicher K2:

Links im Bild unser K2 30893, bereits ausgerüstet mit Übergangsblech, welches dem Personal einen unkomplizierten Wagenwechsel ermöglicht.

Rechts der Aussichtswagen C 16 der Emmen-talbahnen, ex «Grauholzwagen» der SBB. Bei diesem Wagen steht dieser Umbau bevor. Dazu muss aber der Wagenhalter, in diesem Fall die OeBB, noch sein OK geben. Deshalb wird nun das Vorhaben genau dokumentiert, beschrieben und dem Halter zur Stellungnahme und zum Entscheid zugestellt. Erst nach dessen positivem Beschluss können die Arbeiten beginnen.

Mit kameradschaftlichen
Grüssen

Urs Ziker