

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 01-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 09.01.: 10

DBB-MPI am 16.01.: 06

Den Jahreswechsel haben wir hinter uns und im neuen Jahr hat's bereits toll gedampft in Konolfingen! Dank dem Einsatz einiger Unentwegter über die Feiertage, konnte am ersten offiziellen Arbeitstag die fast 12 Jahre nicht mehr in Betrieb gewesene Lok 853 erfolgreich angeheizt werden!

Aber auch sonst wird in Konolfingen auf den verschiedensten Baustellen gewirkt!

Trotz Corona-Teil-Shut-Down möchten wir den Werkstattbetrieb weiterführen. Jeder Mitarbeitende kommt, wie eigentlich immer, auf eigene Verantwortung! In der Werkstätte und in der Halle können die Abstandsregeln eigentlich gut eingehalten werden. Im Personalraum gehen wir nach Möglichkeit "etwas auf Distanz" und sollte der Mitarbeiteransturm mal enorm gross sein, verpflegen wir uns "schichtweise".

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 01-2021

Zwischen dem 20.12. und 16.01. wurden u.a....

- Die auf unserem Gelände ausgemachten Wurzelstöcke entsorgt
- Auch die zweite ausgebaute Feder des Habersacks zerlegt und gereinigt
- Die Siederohre von Lok JS 853 erfolgreich nachgewalzt
- Lok JS 853 ebenso erfolgreich ein erstes Mal (seit 2009) wieder angeheizt
- Die Rostsanierungsarbeiten am Dach über den Einstiegsplattformen der Sennhütte weitergeführt
- Alle Achslager der Lok 51 gereinigt
- Die Laufachslager von Lok 51 leicht nachgeschabt und die Achsschenkel mit Poliertuch «abgezogen»
- Unterhalts- und Reparaturarbeiten am orangefarbenen Gabelstapler vorgenommen

Informationen

- Aus Spargründen verzichtet die SBB darauf, unser Depotareal einzuzäunen...
- Lok 853 soll wieder in Betrieb genommen werden. Dazu muss sie eine Kesselinspektion im Stillstand über sich ergehen lassen und wieder in die SIBE und in die Risikoanalyse des HECH aufgenommen werden. Zum Einsatz soll sie u.a. für die Lokführer- und Heizer Ausbildung kommen.
- Am 01.01.2021 nahm D. Soder den Kessel der Lise etwas genauer unter die Lupe. Neben dem Ersatz sämtlicher Deckenanker, würden hier u.a. auch grössere Reparaturarbeiten an der Rauchkammerrohrwand auszuführen sein. Einen genauen Kostenvoranschlag kann er erst nach dem Ausrohren des Kessels erstellen. Über das weitere Vorgehen bei dieser Lok werden Vorstand und Betriebsleitung entscheiden.
- Am 17. Dezember 2021 wird bei Lok Eb 3/5 5810 die zweijährliche innere Kesselinspektion stattfinden

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

05./06. Juni 2021: Tage der offenen Depot Tore in Zusammenarbeit mit dem Dorfmuseum Konolfingen

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 01-2021



Nachdem vorgängig die Siederohre nachgewalzt und der Regulator intensiv eingeschliffen wurden, konnte nach dem Zusammenbau die Lok 853 am 09.01.2021 probetalber angeheizt werden. Nach fast 12-jährigem Stillstand haben Luftpumpe und Injektoren auf Antrieb problemlos funktioniert. In kurzen Probefahrten durch den Bahnhof Konolfingen, selbstverständlich mit Anhängelast, konnte auch die Antriebsmechanik auf einwandfreies Funktionieren getestet werden. Die Lok wird

nun eine Kesselinspektion im Stillstand durchlaufen und wieder offiziell in Betrieb genommen werden.

Foto: Marco Johann, die treibende Kraft hinter diesem Projekt.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Ars Jäger