

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 43-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

13 arbeitswillige anwesende Mitarbeitende an einem, traditionellerweise als arbeitsfrei erklärten Samstag (!) in Konolfingen, das spricht für sich...  
Aber mittlerweile kennen wir ja unsere "Pappenheimer", bei denen der Konolfingen-Samstag fest eingeplant ist.

Am 06. Januar beginnen wir offiziell wieder mit den Arbeiten in unserer HW, ob's jetzt Schnee hat oder frühlingshaft warm ist wie gestern. Aber eben, ich könnte mir vorstellen, dass bereits an den Tagen zuvor der eine oder andere an seiner Arbeit weiterfahren geht...

Das ist das Schöne an unserem Tun: In der Regel weiss jeder, was es zu tun gibt und kann an seiner Arbeit ziemlich selbständig weiterfahren. So macht die Arbeit in und mit der Technikgruppe eben Spass!

Ich wünsche Euch allen einen guten Rutsch ins neue Jahr. Bei den Mitarbeitenden bedanke ich mich für die treue Mithilfe und bei den Interessierten für die entgegengebrachte Neugierde an unserem Betrieb.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

## Technik Brattig 43-2017

### Zwischen dem 24.12. und 30.12. wurden...

- Koks vom Spiegel/Be nach Konolfingen gekarrt
- Viele aufgearbeitete „Kleinteile“ zum Drehgestell grundiert
- Der Liserahmen zum zweiten Mal schwarz gestrichen
- Die Reinigungsarbeiten am Untergestell des Bi 524 weitergeführt
- Im BC 5117 die aufgearbeitete Bar montiert
- Die Schalter der Lokbeleuchtung des Habersack korrekt angeschrieben
- Weitere Teile des Zugapparates und der Puffer zum Bi 524 überarbeitet
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt

### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

Am 07. Januar 2018 Charterfahrt mit dem Habersack (Engländer)

Beide folgenden Aufnahmen stammen vom 30.12.2017:



Schier endlos reihen sich die aufgearbeiteten „Kleinteile“ des sich in Revision befindenden Drehgestells des Bi 524 auf dem Malertisch aneinander und wollen 2 Mal grundiert und 2 Mal grau gestrichen werden.

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 43-2017



Die schon vor einiger Zeit fertig aufgearbeitete Bar wurde im BC 5117 wieder definitiv montiert. Durch die neuen, zusätzlichen Tische (1 à 4 Plätze, 3 à 3 Plätze) im Barabteil können in diesem Wagen zukünftig max. 45 Sitzplätze – gegenüber 32 vor der Revision – angeboten werden. Die beiden Stehtische (Bildhintergrund) werden ihren Platz, fest mit dem Boden verschraubt, links und rechts neben der Bar erhalten

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Urs Ziker*