

## Technik Brattig 42-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 16.12.: 13

DBB-MPI am 23.12.: 10

Am 23.12. läuteten 10 arbeitswillige Mitarbeitende in Konolfingen die kommenden Festtage ein!

Im Moment sind zu grossen Teilen sehr dankbare Arbeiten anstehend, sprich Malerarbeiten, bei denen schnell ein grosser Fortschritt registriert werden kann! Auch viele Reinigungsarbeiten werden erledigt. Hier ist das Problem, dass diese Arbeiten an unzähligen Kleinteilen anfallen und das Resultat dieser staubigen, schmutzigen und auch irgendwie öden Arbeit erst dann richtig sichtbar wird, wenn die sauber gereinigten Teile auch frisch bemalt sind.

Wenn dann - so Mitte Februar - das erste fertig revidierte Drehgestell des Bi 524 dastehen wird, können die daran Beteiligten dann mit berechtigtem Stolz auf ihren Einsatz der letzten dreieinhalb Monate zurückblicken!

Doch nicht zu lange, denn das zweite Drehgestell will auch noch vor Saisonstart ebenso gründlich bearbeitet werden.

Nun, vorerst geht's in die "Weihnachts- und Neujahrspause"! Die Anführungs- und Schlusszeichen sind hier ganz bewusst gesetzt, denn es gibt immer Mitarbeitende, für die dieser Unterbruch nicht wirklich gilt!

Es ist also damit zu rechnen, dass auch am 30.12. der eine oder andere Mitarbeitende in Konolfingen anzutreffen sein wird.

Bis dahin wünsche ich uns allen schöne Weihnachtsfeiertage.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

## Technik Brattig 42-2017

### Zwischen dem 09.12. und 23.12. wurden...

- Die Beleuchtung beim Habersack fertig repariert (neue Schalter, Batterien, Laternen repariert)
- Der Drehgestellrahmen des Bi 524 und der Liserahmen zum zweiten Mal grundiert
- Die Lise-Achsen mit dem zweiten schwarzen Anstrich versehen
- Weitere Drehgestellteile zum Bi 524 bearbeitet
- Die Reinigung am Rahmen des Bi 524 weitergeführt
- Die Bearbeitung der Puffer des Bi 524 weitergeführt
- Das fehlende Geländer in der Sennhütte wieder montiert
- Garderobe, WC und Aufenthaltsraum gereinigt
- Die Vorfenster in der Schreinerei fertiggestellt
- Am Mobiliar des BCF 4652 weitergearbeitet
- Der Drehgestellrahmen des BRi ein erstes Mal grau gestrichen
- Der Liserahmen ein erstes Mal schwarz gestrichen
- Der Bremszylinder des zerlegten Drehgestells des Bi 524 zerlegt und gereinigt
- Im F 17124 Wegrutschsicherungen für den Kühlschrank montiert

### Informationen

- Am 21.12. kam wie alle Jahre der Kaminfeger und russte alle unsere Öfen
- Von der Befreiung der CO<sub>2</sub>-Abgabe werden wir nun ein erstes Mal profitieren! Nach Jahresbeginn sollten rund CHF 4'000.00 rückerstattet werden können.

## Technik Brattig 42-2017

### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Am 07. Januar 2018 Charterfahrt mit dem Habersack (Engländer)



Ich wünsche allen Mitarbeitenden und Interessierten frohe, ruhige Festtage und eine „gute Fahrt ins neue Jahr“!

Vier der sechs abgebildeten Fahrzeuge sind zwar leider im Moment nicht mehr einsatzfähig, doch wir arbeiten mit Volldruck daran, dies in absehbarer Zeit zu ändern:

Der rote BRi 5117 (neu: BC 5117) ist in Revision und vielleicht schaffen wir es, ihn im Lauf des Jahres 2019, äusserlich im Ursprungszustand, wieder zum Rollen zu bringen.

Im blauen BRi 4652 (neu: BCF 4652) haben die Demontage-arbeiten und die Arbeiten am Mobiliar begonnen.

Die Lok Ec 4/5 Nr. 11 ist nach Beendigung der Revisionsarbeiten an der Lise unser nächstes grosses Lokprojekt!

Alles ganz nach dem Motto: es gibt (sehr) viel zu tun, packen wir es an!

Mit kameradschaftlichen Grüssen