

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 37-2017

DBB-MPI heute in Konolfingen: 12

Am Mittwoch und Donnerstag letzter Woche waren aussergewöhnliche Arbeitstage angesagt: die sechs Wagen an denen die Achsen mit Ultraschall geprüft werden sollten mussten aus Temperaturgründen in die Depothalle verbracht werden. das hatte zur Folge, dass bis auf die "immobile" Lise alle Dampfloks ins Freie gezogen werden mussten! Während der BLS-Mitarbeiter dann die Achsen prüfte, wurde die Zeit genutzt um die Kessel der Loks GTB 3 und BSB 51 auszuwaschen! Solches kann durchaus als optimale "Ressourcennutzung" bezeichnet werden! Die an dieser Übung Beteiligten (Marco, Uli und René) waren am Feierabend sicher zu recht müde und abgekämpft. Merci für Euren grossen Einsatz! Was dann heute in unserer HW noch so alles ging, steht in der angehängten Brattig. Ich wünsche Euch allen einen schönen (60 Minuten längeren) Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

P.S. Am nächsten Samstag bin ich entweder überhaupt nicht in Konolfingen anzutreffen, oder komme allenfalls erst am Nachmittag. (Modellbahnbörse in Bern)

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 37-2017

### Nr. 37-2017

#### Zwischen dem 22.10. und 28.10. wurden...

- Von der BLS die Achsen der beiden K2, des C2 Nr. 6, des F 17124, des Schmucktruckli und der Sennhütte in Konolfingen mit Ultraschall geprüft und für gut befunden
- Die Kessel der Loks GTB 3 und BSB 51 ausgewaschen
- Das Schmucktruckli in die Halle genommen und fürs Abheben von den Drehgestellen vorbereitet
- die Drehgestelle vom Schmucktruckli wurden am Samstag sogar noch ausgebaut und gekärchert
- Weiter an der Erneuerung der Beleuchtung in der Malerei/Wäscherei gearbeitet
- Die Schleif- und Lackierarbeiten an den neuen Stühlen weitergeführt
- Die Bremsleitung bei der Sennhütte definitiv repariert
- Die Grundierarbeiten am BC 5117 weitergeführt
- Garderobe, WC und Personalraum gereinigt

#### Informationen

- Um das Schmucktruckli auf Gleis von den Drehgestellen heben zu können musste der Liserahmen auf Diplorries abgesetzt werden. Dabei wurden gerade auch die kleinen Hebeböcke geschmiert. Lok SMB 11, Liserahmen und Lisekessel werden dann sehr kompakt „zusammengeschoben“, denn das Schmucktruckli ist länger als gedacht und der Platz muss auch noch für die ausgebauten Drehgestelle reichen...

#### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Am 07. Januar Charterfahrt mit dem Habersack (Engländer)



Das klassische „Gotthardbild“ von der Wattingerkurve!

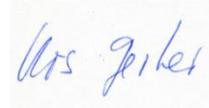
Am letzten Wochenende war es, nach über 50 Jahren, wieder einmal so weit, dass 2 C 5/6 (2978 und 2969) in Doppeltraktion die Gotthardstrecke befuhren. Am Schluss des recht langen (und entsprechend

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 37-2017

schweren) Personenzuges leistete die B 3/4 1367 brav Schiebedienst.  
Leider lief bei der Talfahrt ins Tessin bei der Lok 2969 ein Triebstangenlager heiss. Die Lok musste in Faido ausgereiht werden und konnte die Rückfahrt am Sonntag nicht antreten.  
Foto: Olivier Bachmann

Mit kameradschaftlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads "Urs Zuber".