

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 36-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute in Konolfingen: 14

Es hat doch noch gereicht für eine kleine Brattig. Eventuell sind nicht ganz alle verrichteten Arbeiten darin aufgelistet. Ich war heute selbst wieder mal im Übergwändli tätig und hatte so keinen vollständigen Überblick über alle "Baustellen".

Aber es hat ungemein gutgetan, wieder einmal etwas "handfestes" in unserer HW zu machen! Ich bin auch entsprechend groggi (bin halt auch nicht mehr 20).

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute letzte Oktoberwoche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 36-2017

### Zwischen dem 15.10. und 21.10. wurden...

- Die Loks Habersack und BSB 51 entschlackt ( bei BSB 51 Aschkasten nicht geleert)
- Beim Habersack der Kessel und die Wassertanks geleert
- Der Habersack frisch bekohlt (für die Fahrt vom 07. Januar)
- Bei den Loks BSB 51 und GTB 3 die Dampfdomdeckel und bei BSB 51 noch der Auspuffstock entfernt
- Die Wagen fürs Überwintern hergerichtet (Batterien abgehängt, Wassertanks geleert)
- Die Liseachsen ein zweites Mal grundiert und ausgeleitet (s. Informationen)
- An den Stühlen des BCF weitergearbeitet
- Der alte Teppich vom BCF entsorgt
- Grünpflege betrieben
- Böden von WC, Garderobe und Personalraum gereinigt
- Die Entsorgungsecke aufgeräumt

### Informationen

- Am nächsten Donnerstag werden die Achsen der beiden K2, der Sennhütte und vom Schmucktruckli, ev. auch diejenigen des Kohlewagens mit Ultraschall geprüft. Aus Mindesttemperaturgründen müssen die Wagen dazu (mit Ausnahme des Kohlewagens) am Mittwoch in die Halle verbracht werden. Deshalb musste heute Samstag Platz geschaffen werden und die Liseachsen wurden für diese Zeit ausgeleitet und vorübergehend in der Werkstatt gelagert.

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Am 07. Januar Charterfahrt mit dem Habersack (Engländer)



Ein wunderschönes Bild von unseren Fahrten auf der Emmentalbahn am 08. Oktober. Lastmässig hätte eine Lok bei weitem gereicht, dass wir mit den beiden „kleinen“ an den Huttwiler Dampftagen erschienen war ein kleines Geburtstagsgeschenk für den feiernden VHE. Für die Lok GTB 3 war es zugleich für längere Zeit der letzte Einsatz, da deren Siederohre ersetzt werden müssen. Deutlich ist auf dem Bild zu erkennen, dass mit der walisischen Kohle praktisch rauchlos gefahren werden kann, was vom mit „Occasionskohle-mischung“ beheizten F 17124 nicht gerade gesagt werden kann...  
Foto Georg Trüb

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Ars Ziker*