DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 35-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute in Konolfingen: 8 – und im DVZO-Land: mindestens 5
Nach diesem Wochenende ist für die DBB die Fahrsaison 2017 abgeschlossen, es kommt nun die intensive Zeit der Winterunterhaltsarbeiten! Ich hoffe, dass diese arbeitsreiche Zeit sich nicht negativ auf den DBB-MPI auswirkt...
Mit den besten Wünschen für eine schöne Herbstwoche und kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 35-2017

Zwischen dem 08.10. und 14.10. wurden...

- 6m^3 Schlacke abgeführt
- der Habersack für die Einsätze vom 13. - 16. Oktober vorbereitet und am 13.10. nach Bauma überführt
- in der Malerei mit dem Ersatz der FL-Röhren begonnen (s. Informationen)
- alle petrolbetriebenen Loklaternen und Zugschlüsse mit neuen Lampengläsern (Laborglas) ausgerüstet
- Grünpflege betrieben
- Garderobe/Waschraum, WC und Personalraum gereinigt
- Umräumarbeiten im Materiallager vorgenommen
- Am Finish der neuen Stühle für den BCF 4652 weitergearbeitet

Informationen

- Fälschlicherweise habe ich im Begleitmail zur letzten Brattig vom Ersatz der FL-Röhren in der Garderobe/Waschraum gesprochen. Ersetzt werden aber diejenigen in der **Malerei.** Dort werden ab und zu auch „Waschaktionen“ an unserem Rollmaterial durchgeführt. Deshalb müssen „wasserfeste“ Leuchtmittel montiert werden. Mit dem Ersatz wird auch die, bis anhin eher magere Lichtleistung – bei gleichbleibendem Energieverbrauch – deutlich verbessert.
- Am Fahrtag vom 08.10. wurden CHF 4‘290.00 an Billetteinnahmen auf unseren Zügen erzielt. Gefühlsmässig waren unsere offiziellen Dampfzüge der Emmentalbahn eher besser belegt als die zusätzlichen Züge des VHE/DVZO im Rahmen der Huttwiler Dampftage.
- Im F 17124 muss der Kühlschrank offenbar gesichert werden, da er sich bei der Überfuhr nach Bauma verselbständigt hat und quer durch den ganzen Wagen gewandert ist. Dieses Phänomen ist neu und bisher noch nie in diesem Mass vorgekommen…
- Bitte in den ALU-Sammelsack neben der Tür im Personalraum keine leeren Konservendosen entsorgen, die sind nämlich aus Stahlblech und gehören ins Alteisen…

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

Unsere Fahrsaison 2017 ist abgeschlossen, nun stehen viele Unterhaltsarbeiten an…

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 35-2017

Der Blick vom 14.10. in die Feuerbüchse von Lok GTB 3 zeigt ein eher trauriges Bild. Nachdem bereits beim Abstellen am Abend des 08.10. die Dichtnähte einzelner Rohre seichten, gesellten sich beim Abkalten noch mehrere Undichtheiten dazu.
So können wir die Lok nicht mehr weiter betreiben. Die Siederohre wurden letztmals im Jahr 2002 ersetzt, sind also auch schon wieder 15 jährig. Ein Nachschweissen der Dichtnähte hätte bloss weitere Undichtheiten zur Folge. Zudem könnten zunehmend auch einzelne Rohre selbst undicht werden und ein Gebastel am Kessel wollen und dürfen wir nicht zulassen. Deshalb gibt es nur eins: Ersatz aller Siederohre! Dazu fallen auch andere Revisionsarbeiten und Optimierungen an der Mechanik an.
Die Lok wird deshalb mal konserviert und abgestellt. Bis die Revisions- und Reparaturarbeiten an der Lise abgeschlossen sein werden, wird Lok BSB 51 die einzige „kleine“ betriebsfähige Lok der DBB sein.

Mit kameradschaftlichen Grüssen