

## Technik Brattig 34-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 01.12.: 9

In den vergangenen 14 Tagen wurde emsig an unseren diversen Baustellen weitergewirkt! Die Drehgestelle des BC 5117 sind nun zerlegt und die Aufarbeitung der Einzelteile ist in vollem Gange! Trotz recht einfacher Bauweise staunen wir immer wieder aus wie vielen Einzelteilen so ein "Bogie" besteht!

Ich wünsche Euch einen schönen ersten Adventssonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

## Technik Brattig 34-2018

### Zwischen dem 18.11. und 04.12. wurden u.a....

- Die Überarbeitung von Wandverkleidungen des BCF 4652 weitergeführt
- Die Stromerzeugungsanlage des Habersacks montiert
- Die Hydraulikeinheit des Tem 056 zerlegt und mit deren Revision begonnen
- die Sanierungsarbeiten im Dachbereich der Plattformen beim Bi 524 weitergeführt
- Auch das zweite Drehgestell des BC 5117 zerlegt
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt
- Büroarbeiten erledigt

### Informationen

- Das Ablaufrohr unseres Waschraums in der Garderobe hat nur eine geringe Neigung. Das begünstigt ein „Hockenbleiben“ von Waschrückständen (Sandseife etc.). Mit sparsamer Verwendung von Handreinigungs- und Waschmitteln und grosszügigem Spülen während und nach dem Waschvorgang kann diesem Übel etwas entgegengewirkt werden

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

08. Dezember 2018: Fahrt zum Samichlous des VHE mit Traktion durch unsere Lok BSB 51

19. Januar 2019: Fonduefahrt des VHE mit Traktion durch unseren Habersack

Weitere Infos zu diesen Fahrten unter: <http://www.historische-eisenbahn-emmental.ch/index.php/fahrten>



Unser „Drehgestellkompetenzzentrum“ ist wieder voll am Werk: Bereits sind beide DGs des BC 5117 zerlegt und die Reinigung und Aufarbeitung der Einzelteile hat begonnen.



Mit dem Kärcher wurden die Räder gründlich gereinigt, damit sie zur Kontrolle und Revision an eine externe Firma verbracht werden können. Bemerkenswertes Detail: Welche Achse „tanzt da aus der Reihe“? Offenbar wurde sie einmal ausgetauscht. Bei zwei Achsen müssen die Räder sicher neu bandagiert werden, was grosse Kosten auslösen wird...

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Urs Zuber*