

Technik Brattig 34-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Der DBB-MPI heute in Konolfingen: 11

Noch einmal konnten unsere beiden morgen im Einsatz stehenden Loks bei angenehmen Temperaturen draussen vorbereitet werden. Am Morgen empfiehlt es sich aber bereits, den Ofen im Personalraum anzufeuern, um zumindest das Gefühl von angenehmer Raumtemperatur entstehen zu lassen. Eh ja, wenn das Feuer im Ofen knistert, fühlt es sich doch gleich wärmer an. René Hugentobler hat wieder ca. 2 Tonnen Gaskoks organisiert und abgeholt, so dass der Winter ruhig kommen kann.

Mit der ENAG (Energiagentur der Wirtschaft) haben wir im Zusammenhang mit der CO2-Abgaben-Rückvergütung Zielvereinbarungen abgeschlossen, wonach wir im Rahmen unserer Möglichkeiten unseren Gesamtenergieverbrauch eindämmen, bzw. senken wollen. So werden, wenn in unserem Betrieb Fluoreszenzröhren zu ersetzen sind, diese durch energieeffizientere LED-Röhren ersetzt. Diese sind zwar in der Anschaffung teurer, leben aber deutlich länger und verbrauchen weniger Strom. In einem ersten Schritt wird Rolf Fankhauser die Leuchten in der Garderobe/Waschraum ersetzen.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Herbstsonntag und einen guten Wochenstart.
Mit kameradschaftlichen Grüssen
Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 34-2017

Zwischen dem 01.10. und 07.10. wurden...

- Ca. 2 Tonnen Koks für das Heizen unserer Depoträumlichkeiten abgeholt und beim Aussengrill mal zwischengelagert (am Sonntag 1.10.). Am 07.10. wurden sie dann definitiv verräumt
- Die Loks BSB 51 und GTB 3 für ihren Einsatz vom 08.10. auf der Emmentalbahn vorbereitet
- Das Cateringmaterial für die Fahrten vom 08.10. vorbereitet
- Am Finish der „neuen“ Stühle für den Wagen 4652 weitergearbeitet
- Die Demontage der el. Leitungen im Wagen 4652 abgeschlossen

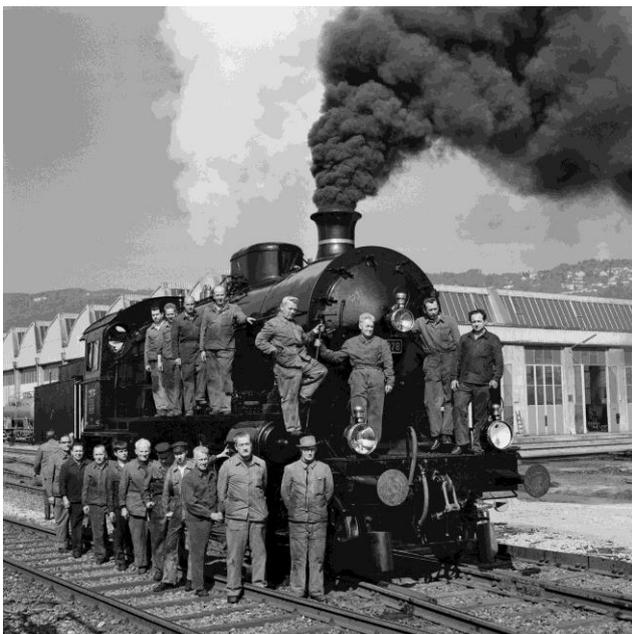
Informationen

- Claudio Mancini hat am Ufer des Bielersees ein hübsches Drohnenvideo von der Vorbeifahrt unseres Dampfzuges erstellt. Das Ganze sieht aus wie auf der Modellbahn, unter anderem auch weil kein Röcheln zu sehen ist... Walisische Kohle sei Dank! Hier der Link:
<https://wettransfer.com/downloads/826bbe67e28f02a1143ccf3e16ef279f20170925120033/25bce5b8e278aef041d8a97cbb31648c20170925120033/6e039f>
- Die kalte Jahreszeit ist da: Bitte jeweils am Ende des Arbeitstages daran denken, im Personalraum genügend Anfeuerungsmaterial, Holz und Koks bereitzustellen. Derjenige, der am nächsten Arbeitstag als erster den Raum betritt, ist unendlich dankbar dafür, wenn er nicht vor dem Anfeuern zuerst noch Brennstoff zusammensuchen muss!!! Auch den restlichen Mitarbeitenden ist es wohler, wenn dann der „Arbeitsbeginnkafi“ im bereits temperierten Aufenthaltsraum genossen werden kann. Leider hat das, in unmittelbarer Nähe des Ofens platzierte Feuerzeug irgendwie Flügel bekommen...

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:
08. Oktober öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51 + GTB 3
13. - 16. Oktober Fahrzeugtreffen Bauma mit Habersack, F 17124 und Tem 056 (Saisonschluss)



Nun sind wieder zwei „Elefanten“ (C 5/6) der SBB einsatzbereit, um gegen Ende des Monats in Doppeltraktion den Gotthard zu bezwingen! Das nebenstehende Bild ist allerdings schon fast 50-jährig und zeigt die, damals (1968) an der offiziell letzten ausgeführten Revision an einer Dampflok (Lok 2978) der SBB beteiligte Equipe der HW Biel. Nach den erfolgten Probefahrten wurde die Lok dann in Vallorbe konserviert abgestellt, bevor sie fast 10 Jahre später von den SBB für Fahrten (später dann als Leihgabe vom VVT) wieder reaktiviert wurde. Im Jahre 1997 erfolgte eine weitere Revision, bei der allerdings aus Kostengründen nicht alles was nötig gewesen wäre, revidiert werden konnte. Mit den bekannten Folgen. Nach der nun eben beendeten Reparatur/Revision durch die Dampf-gruppe Zürich sollte die 2978 wieder für Jahre fit sein! Die zweite wieder reaktivierte C 5/6 2969 wurde in langer, von etlichen Rückschlägen

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 34-2017

geprägten Fronarbeit durch die Eurovapor in Sulgen hergerichtet. Sie stand lange Zeit in Winterthur als Denkmal unter freiem Himmel. Von den C 5/6 existieren weiter noch die 2958 und 2965. Während letztere äusserlich gepflegt im Verkehrshaus ausgestellt ist, fristet die auch als Ausstellungstück hergerichtete 2958 im Locorama in Romanshorn (im Freien?) ein doch eher traurigeres Dasein. Sie diente verschiedentlich als Ersatzteilspeicherin für die 2969.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

A handwritten signature in blue ink that reads "Urs Ziker". The signature is written in a cursive style and is centered below the text "Mit kameradschaftlichen Grüssen".