

## Technik Brattig 33-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 10.11.: 8

DBB-MPI am 17.11.: 11

Wiederum wurde in unserer, nun effektiv vom Schienennetz abgehängten Depotwerkstätte auf vielen grossen und kleinen Baustellen brav gewirkt!

Es gibt immer wieder Mitarbeitende, die sogar während der Woche in Konolfingen an "ihren" DBB-Projekten arbeiten. Darunter sind Arbeiten, die auf den ersten Blick nicht unbedingt sofort erkennbar, aber gleichwohl sehr wichtig und wertvoll sind! Diesen Mitarbeitenden gilt heute mein besonderer Dank!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

P.S: Am nächsten Samstag (24.11.) sind Arbeiten an unseren Loks in Huttwil angesagt. Ich werde leider weder in Huttwil noch in Konolfingen anwesend sein können. Wie gesagt, wenn jemand mich kurz über die Arbeiten an diesem Tag aufdatiert, kann ich gleichwohl eine Technik-Brattig verschicken.

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 33-2018

### Zwischen dem 04.11. und 17.11. wurden...

- Der BC 5117 von seinen Drehgestellen gehoben
- Weitere Fensterhebevorrichtungen zum BCF 4652 revidiert
- Eifrig Wandverschalungspaneele des BCF überarbeitet
- Die Stromerzeugungsanlage des Habersack's fertiggestellt
- Beim Tem 056 der umfangreiche Hydraulikkomplex für die Hebebühne aufwändig ausgebaut
- Beim „Rebenplatz“ neben dem Grill Aushub für das Legen der Platten getätigt
- Diverse Holzplatten für die Erneuerung des Innenlebens des BCF 4652 angeliefert und eingelagert
- Die zukünftigen Bodenplatten für den BCF 4652 imprägniert
- Mit den Sanierungen im Dachbereich der Plattformen beim Bi 524 begonnen
- Das erste Drehgestell des BC 5117 zerlegt
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt
- Büroarbeiten erledigt

### Informationen

- Verschiedentlich wurde, von unter Woche Arbeitenden unseres Betriebes festgestellt, dass Lichter brennen gelassen wurden und Türen (z.B. zur Toilettenanlage oder zum Rohmateriallager) nicht abgeschlossen waren. Ich bitte darum alle „Zuletztarbeitenden“, sich vor dem Verlassen unseres Areals zu vergewissern, dass überall die Lichter gelöscht und Fenster sowie Türen abgeschlossen sind!
- Für unsere Werkstätte wurden uns vom ehemaligen Technischen Leiter der HEG ca. 250 kg verschiedenste Drehstähle überlassen! Sie wurden von unserem Betriebsleiter abgeholt und am 17.11. in Konolfingen angeliefert.
- Die öffentlichen Fahrten auf der Emmentalbahn im Jahr 2018 waren für die beiden Vereine VHE und DBB bereits zu gut 98% kostendeckend! Für nächstes Jahr werden die Fahrten von Sumiswald nach Wasen fester Bestandteil des deshalb anzupassenden Fahrplans. Am 09. und 10. Juni werden erstmals samstags **und** sonntags fahrplanmässig öffentliche Dampfzüge auf der Emmentalbahn verkehren.

### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

08. Dezember 2018: Fahrt zum Samichlous des VHE mit Traktion durch unsere Lok BSB 51

19. Januar 2019: Fonduefahrt des VHE mit Traktion durch unseren Habersack

Weitere Infos zu diesen Fahrten unter: <http://www.historische-eisenbahn-emmental.ch/index.php/fahrten>

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 33-2018



Während es für unser Rollmaterial für längere Zeit kein „Entkommen“ aus unserem Areal gibt und das Zwergsignal links in Bildmitte noch bis im Juni 2019 „Halt“ zeigen wird, gibt es für die im Personalraum hausenden Mäuse kein „Hineinkommen“ in die ihnen gestellte Falle, es sei denn sie bringen es fertig, die Falltüre gleich selber zu öffnen...

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Ars Giker*

