

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 31-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute in Konolfingen: 13

Der Tag stand vor allem im Zeichen der Vorbereitungen für den morgigen SlowUp. Wir sind bereit!

Am letzten Samstag wurde (einmal mehr) der blaue BRi nicht abgeschlossen. Ich bitte die Mitarbeitenden beim letzten Verlassen der Wagen nach getaner Arbeit, dafür besorgt zu sein, dass die Fenster geschlossen und die Türen korrekt abgeschlossen sind.

Ich wünsche allen einen schönen Sonntag und denjenigen die morgen im DBB-Einsatz stehen "e gäbige Diensch".

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

## Technik Brattig 31-2017

### Zwischen dem 03.09. und 09.09. wurden...

- die Achsen der Lise durch einen Spezialisten der SBB mit Ultraschall geprüft
- die Wagen für den Einsatz am SlowUp gereinigt und vorbereitet
- der F 17124 für die Velotransporte und die Vorratshaltung fürs Catering am SlowUp umgerüstet
- der Habersack nach seinen Einsätzen bei der HSTB retabliert und für den SlowUp vorbereitet
- diverse Reparaturen und Erweiterungen an Depotbeleuchtung und el. Installationen vorgenommen
- im blauen BRi 4652 mit der Demontage der 230V-Installation weitergefahren
- Halterungen für die Namensschilder fabriziert und im hinteren Raum des Personaltraktes montiert
- Am Mobiliar-Umbau für den BRi 4652 weitergearbeitet
- Cateringmaterial für den SowUp vorbereitet und verladen

### Informationen

- Nachtrag zu Brattig 30-2017: bei Lok BSB 51 wurde noch die Bremsprüfung durchgeführt und protokolliert. Dies gehört zum Unterhalt P6
- Bei der Ultraschallprüfung der Achsen der Lise wurden beim linken Triebzapfen der Triebachse 5 Risse festgestellt! Je nach Art und Grösse dieser Risse kommt ein Weiterbetrieb nicht mehr in Frage und der Ersatz dieses Teils wird uns einiges an Zeit und Geld kosten...
- Alle Namensschilder für das im Einsatz stehende Betriebspersonal werden neu im Personalgebäude im hinteren Raum vis à vis der Küche an der Wand (neben den Ablagefächern) aufbewahrt. Bitte nach dem Einsatz die Schilder wieder dort versorgen.
- Beim Zusammenstellen der Komposition für den SlowUp wurde grosser Luftverlust in der Bremsleitung bemerkt. Nach einigem Suchen wurde festgestellt, dass bei einem Österreicher C2 die Notbremse ausgelöst war! Dies musste nach dem letzten Bewegen des Wagens (vor dem 2.09.) passiert sein. Nun die Frage der Woche: Wie befriedigend muss das sein, bei einem abgeschlossenen Wagen im Stillstand die Notbremse zu ziehen (und dann nicht mehr zurück zu stellen!)? Ich kann mir schlicht nicht vorstellen, dass einer unserer Mitarbeitenden solches tun könnte...
- Abermals waren wir am 02.09. auf dem Radar der „Fahrzeugkontrolleure der SBB“. Begründung: die historischen Fahrzeuge seien bisher noch nie kontrolliert worden... Dass diese historischen Fahrzeuge aber bloss einen winzigen Bruchteil der Kilometerleistungen der täglich im Einsatz stehenden P- oder G- Fahrzeuge erbringen und deshalb zwischen 2 Kontrollen nur wenige hundert gefahrene Kilometer liegen, scheint diesen Leuten einfach nicht einzuleuchten, Hauptsache es kann Arbeitszeit (und Wochenendzuschlag) aufgeschrieben werden.

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 31-2017

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

unsere nächsten Fahrten:

- |                   |   |
|-------------------|---|
| 24. September     | öffentliche Dreiseenfahrt                                     |
| 08. Oktober       | öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51 (+ ev. GTB 3) |
| 13. - 16. Oktober | Fahrzeugtreffen Bauma mit Habersack, F 17124 und Tem 056      |



Im Lauf der Renovierungsarbeiten wird die bisherige 230V-Beleuchtung im BRi 4652 ausgebaut. Diese wurde seinerzeit für die stationäre Verwendung des Wagens extra installiert. Die über den Tischen hängenden und während der Fahrt mehr oder weniger stark pendelnden Leuchten waren im Fahrbetrieb eher störend und nicht wenige Passagiere haben sich daran den Kopf angeschlagen. Diese 12 Leuchten sind nun ausgebaut und können günstig (CHF 15.00) erworben werden. Interessenten melden sich bitte unter [technischeleitung@dbb.ch](mailto:technischeleitung@dbb.ch). Es het solang's het!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Urs Ziker*