

Technik Brattig 30-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 13.10.: 8

Nach 14 "brattiglosen" Tagen kommt heute wieder ein Lebenszeichen aus Konolfingen. Der heutige Arbeitstag stand vor allem auch im Zeichen der morgigen Depot-Umestächete und den Vorbereitungen für die letzten Fahrten auf der Emmentalbahn.

Jetzt folgt dann eine lange Zeit, in der wir uns mit unserem Rollmaterial im Depot stillhalten müssen, da wir bis im Juni 2019 vom "europäischen Schienennetz" abgehängt sein werden.

Aber auch so wird es uns nicht langweilig, denn sowohl in Konolfingen wie auch "im Exil" in Huttwil steht viel Arbeit an.

Damit wir unsere gesteckten Ziele erreichen, hoffe ich, dass auch der DBB-MPI wieder etwas steigen und sich auf hohem Niveau einpegeln wird.

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik Brattig 30-2018

Zwischen dem 30.09. und 13.10. wurden...

- Unsere Lok Ed 3/4 Nr. 51 an den Dampftagen Huttwil (6. und 7.10.) eingesetzt und anschliessend im Depot Huttwil belassen, wo sie nun bis im Juni 2019 stationiert sein wird
- In der Schmitte die neue Absauganlage fertig installiert
- Mit dem Aufarbeiten der Wandverkleidungen des BCF 4652 weitergefahren
- Grünschnitt betrieben
- Das Schnittgut der von der SBB gekürzten Sträucher aus dem Weg geräumt
- Der Bi 524 nach seinem Einsatz an den Dampftagen Huttwil wintertauglich hergerichtet
- Im Hinblick auf die grosse Depot-Umestächete die im Depot abgestellten Dampflok geschmiert und weitere Vorarbeiten erledigt
- Für den Winterunterhalt in Huttwil benötigtes Spezialwerkzeug und –gerät bereitgestellt und in den F 17124 verladen
- Wagen (Bi 523, F 17124, C2 Nr. 6) und Lok (Habersack) für die Saisonschlussfahrten vom 14.10. auf der Emmentalbahn vorbereitet
- Komposition für die Fahrten vom 14.10. zusammengestellt
- Garderobe, Personalraum und WC gereinigt

Informationen

- Ab Ende Monat haben wir vorübergehend (bis Juni 2019) keinen Schienenzugang mehr zu unserer HW. Wir können in dieser Zeit also keine Fahrzeuge mehr umstellen. Um die vorgesehenen Revisions- und Unterhaltsarbeiten in dieser Zeit ausführen zu können werden am 14.10. praktisch alle in der Halle in Konolfingen verbleibenden Fahrzeuge umgestellt. Zusätzlich überwintert als Gastfahrzeug nun übrigens der BDe 2/4 und nicht die beiden Traktoren des VHE bei uns. Marco hat den ganzen Abstellplan minutiös ausgemessen und vorbereitet.
- Es stehen in Konolfingen einige interessante Winterarbeiten an: Drehgestellrevision beim BC 5117, Unterhalts- und Reparaturarbeiten am Tem, Malerarbeiten am BC 5117, Holz- und Schlosserarbeiten an den Plattformdächern des Bi 524, Kesselreparatur am Lisekessel

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

In der nächsten Zeit werden wir einige Arbeitstage in Huttwil verbringen, um den regulären Winterunterhalt an unseren dort eingestellten Fahrzeugen zu erledigen. Die betreffenden Daten werden zu gegebener Zeit bekanntgegeben.



In unserer Schmitte ist in letzter Zeit einiges gegangen: Oben links und hinten rechts oben fallen die neuen LED_Leuchten auf (rechts oben vorne ist noch eine alte Neonröhre sichtbar). Bei gleichem Stromverbrauch kann so die Lichtleistung um einiges verbessert werden. In Bildmitte links sind die neuen Absaugrohre unübersehbar. Neu können zwei bewegliche Absaugrohre in unmittelbarer Nähe der jeweiligen Arbeitsplätze positioniert werden, was die Staubbelastung des Personals verringert. Auch führt ein Absaugrohr zur (ebenfalls neueren) Sandstrahlkabine (im Rücken des Fotografen und deshalb nicht im Bild)

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Zuber