

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 30-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Mit etwas Verspätung kommt sie die neue Brattig aus Konolfingen! Dafür verkehrte unsere Dampfkompotion zum und vom Remisenfest der Historischen Seetalbahn pünktlich!

Der DBB-MPI betrug am vergangenen Samstag 9. Zusätzlich dürfen noch die auf unserem Zug eingesetzten Lokpersonale dazugerechnet werden.

Ich wünsche Euch allen einen schönen spätsommerlichen Sonntagabend und eine gute "Vor-Slow-Up-Woche".

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik Brattig 30-2017

Zwischen dem 28.08. und 02.09. wurden...

- in einer Spezialaktion der beschädigte Teil der Bremsleitung des Bi 523 ersetzt (s. Bild unten)
- die Innengrube bei Gleis 51 gereinigt
- die Reinigungsarbeiten am Liserahmen weitergeführt
- Vorbereitungsarbeiten für die Ultraschallprüfung der Liseachsen erledigt
- weitere Optimierungen in der Schreinerei vorgenommen
- mit dem Entfernen der Innenverkleidung im BRi 4652 weitergefahren
- erste Cateringvorbereitungen für den Einsatz am SlowUp vorgenommen
- immer wieder Bürokratie erledigt

Informationen

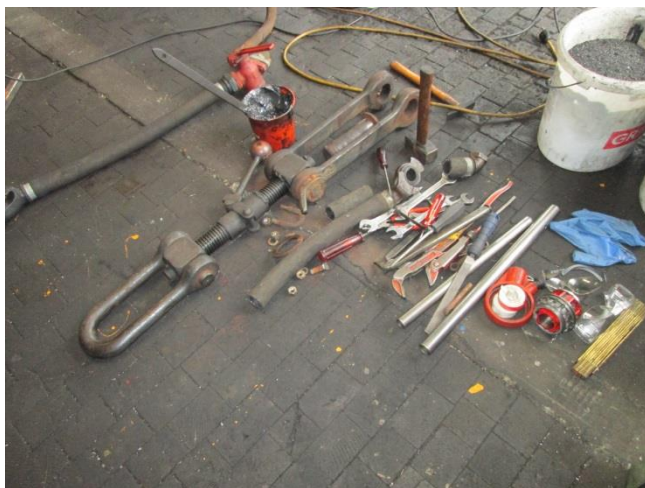
- Nächste Woche erfolgt die Ultraschallprüfung der Lise-Achsen
- Für den **SlowUp** vom 10. September haben sich bis heute 4 Personen für den **Veloverlad** und deren 3 für das **Catering** gemeldet, besten Dank. Beide Gruppen können noch verstärkt werden... Anmeldungen weiterhin bitte raschmöglichst per E-Mail an technischeleitung@dbb.ch
- Am nächsten Samstag gilt es, intensive Vorbereitungen für den Slowup zu treffen: Lok vorbereiten (bekohlen), Komposition zusammenstellen, Wagen reinigen, Ausbau der Bar im F 17124, Cateringmaterial bereitstellen und verladen... **Da werden zahlreiche Hilfskräfte gebraucht!!!**

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

10. September	öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
24. September	öffentliche Dreiseinenfahrt
08. Oktober	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51 (+ ev. GTB 3)
13. - 16. Oktober	Fahrzeugtreffen Bauma mit Habersack, F 17124 und Tem 056



Dieses Stilleben entstand nach der definitiven Reparatur der lecken Bremsleitung der Sennhütte:

Der (nicht verwendete) Zughaken hat sich während der Fahrt aus seiner Halterung gelöst, ist an einem Bahnübergang aufgeschlagen, wurde nach oben geschleudert und hat dann die Bremsluftleitung leck geschlagen. Dank einer Notreparatur (Improvisation war immer eine DBB-Stärke!) derselben, konnte die Fahrt vom 27.08. regulär weitergeführt werden. Die definitive Reparatur erfolgte dann in einer Spezialaktion wochentags vor den Fahrten vom 2./3.09, grosses Merci an Marco, Michael und Uli! Da bei dem Zwischenfall auch das

Gewinde des Kuppelleisens beschädigt wurde, musste auch dieses ausgewechselt werden.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Mrs. Ziker