

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 29-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Nachdem mir mein Rücken am Donnerstagmorgen, 17.08. (unter der Dusche) einen argen Streich spielte und nicht mehr mitmachen wollte, konnte ich in der Folge am Samstag und Sonntag nicht für die DBB im Einsatz sein. Deshalb erschien auch keine Brattig, wofür ich um Entschuldigung bitte.

Nun, ab dem 21.08. konnte ich wieder in die "Mine" und wer arbeiten gehen kann, der kann auch für die DBB wieder wirken! Hier nun also das Neueste von "Chnochelfingen":

DBB-MPI am 19.08.: 12

DBB-MPI am 26.08.: 11

Gearbeitet wurde an beiden Tagen einiges und wichtiges konnte vollendet werden!

Für den SlowUp vom 10.09. suchen wir noch einige kräftige helfende Hände für den **Veloverlad** und das **Catering**. Arbeitswillige melden sich baldmöglichst per E-Mail an technischeleitung@dbb.ch, alles Weitere werdet ihr dann erfahren...

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart.
Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs B. Gerber (B. steht für Banane, da ich mich noch nicht ganz gerade aufgerichtet fortbewegen kann)

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 29-2017

Zwischen dem 13.08. und 27.08. wurden...

- die reparierten Federn bei Lok BSB 51 montiert, die Lok auf die Achsen abgesenkt und wieder an ihren Stammplatz umgestellt
- mit den Reinigungsarbeiten am Liserahmen weitergefahren
- Cateringmaterial für die Fahrten vom 20. Und 27.08. eingekauft und bereitgestellt
- umfangreiche Umstellmanöver vorgenommen (das halbe Depot „umegstoche“)
- die Bar vom BRi 5117 wieder in den Wagen verbracht
- Lok und Komposition für die Fahrten vom 20.08. vorbereitet
- etliche defekte Baustellenstrahler repariert
- Grünschnitt erledigt
- Böden von WC, Garderobe und Personalraum gereinigt
- Einrichtungs- und Optimierungsarbeiten in der Schreinerei erledigt
- Lok und Wagen vom Einsatz gereinigt und für Fahrt vom 27.08. vorbereitet
- Cateringmaterial für die Fahrt vom 27.08. eingeladen
- Bürokrum erledigt

Informationen

- Nachtrag zu Brattig 28: Attenberger hat ca. 12 Tonnen Walisische Lokomotivkohle angeliefert
- Die Arbeiten für die neuen Vorhänge in der Sennhütte wurden in Auftrag gegeben.
- Für den **SlowUp** vom 10. September suchen wir noch Hilfskräfte für den **Veloverlad** und das **Catering**. Anmeldungen bitte raschmöglichst per E-Mail an technischeleitung@dbb.ch
- Anfangs September wird ein Spezialist der SBB die Achsen der Lise mit Ultraschall prüfen kommen. Von unserer Seite wird W. Strahm assistieren
- Bitte Sorge tragen zu unserem Beleuchtungsmaterial (Baustellenstrahler)! Bei gröberen Defekten diese bitte in die Elektrowerkstätte bringen. Defekte Leuchtmittel bitte jeweils selber auswechseln!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

27. August	Charterfahrt mit Habersack, F 17124 und Sennhütte rund um den Napf
02./03. September	Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
10. September	öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
24. September	öffentliche Dreiseenfahrt
08. Oktober	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51 (+ ev. GTB 3)
13. - 16. Oktober	Fahrzeugtreffen Bauma mit Habersack (und Tem 056)

Für das Einbringen der aufgearbeiteten Bar in den BRi 5117, mussten der Oberteil und der Sockel wieder entfernt werden. Nächstens kann der genaue Standort des Sockels eruiert und die Bar wieder definitiv gestellt und montiert werden. Das Innere des Wagens wäre dann zum grössten Teil fertiggestellt.



Nach Saisonende muss zuerst aber noch das Schmucktruckli von seinen Drehgestellen abgehoben werden, damit die entdeckten verschlissenen Gummifederteile ersetzt werden können. Erst nach dieser (unvorhergesehenen) Reparatur kommt dann der BRi „auf die Böcke“ und es kann mit der Dreh- und Fahrgestellrevision weitergehen

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Ars Ziker