

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 28-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute: 6

Während einige treue Mitarbeitende ihre wohlverdienten Ferien genossen (in Schottland, an der Innotrans Berlin, in Sri Lanka beim Weichen-Nieten, oder wo auch sonst immer, wurden in Konolfingen mit reduziertem Bestand die Arbeiten weitergeführt.

Hinter den Kulissen tat sich in den letzten Wochen so einiges. So will Pascal Troller die nötigen Finanzen für die Hauptrevision unserer ersten eigenen Lok, der Ed 4/5 Nr. 8 der ehemaligen Emmentalbahn beschaffen. In diesem Zusammenhang wird die Lok nächste Woche von einer Equipe der RhB-Werkstätte Landquart besichtigt. Ich werde Euch in dieser Sache auf dem Laufenden halten.

Mit den besten Wünschen für einen schönen Sonntag und eine gute Woche verbleibt mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 28-2018

### Zwischen dem 16.09. und 22.09. wurden...

- Der Habersack für die letzten Fahrten der Saison wieder bekoht
- Mit der Aufarbeitung der Wandverkleidungen des BCF 4652 begonnen
- Versch. Telefonate betreffend Projekt EB 8 und SMB 11 geführt
- Im Bi 523 (Sennhütte) die Platznummerierung für allf. Reservationen angebracht

### Informationen

- Pascal Troller will die nötigen finanziellen Mittel für die Revision von Lok EB 8 organisieren. Aus verschiedenen Gründen (u.a. Besitzverhältnisse) kann er Lok SMB 11 nicht auch gleich ins gleiche Projekt einbinden. Die Arbeiten an Lok 8 sollen zur Hauptsache in der Hauptwerkstätte der RhB in Landquart ausgeführt werden. Über den Fortgang dieses Projektes werde ich zu gegebener Zeit wieder informieren.

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 06./07.10 Teilnahme von Lok BSB 51 an den Huttwiler Dampftagen. Die Lok wird dann in Huttwil remisiert.
- 14.10. öffentliche Fahrt auf der Emmentalbahn mit dem Habersack (Saisonschluss)



Die Chancen, eine Doppeltraktion im Emmental mit den Loks BSB 51 und EB 8 noch mal erleben zu können, sind am Steigen...

Das kam bisher nur einmal am SlowUp 2008 beim zweiten kommerziellen Einsatz der frisch revidierten Lok BSB 51 vor! Es handelte sich dabei um einen der letzten Einsätze von Lok EB 8.

Damals verkehrten die „SlowUp-Züge“ sogar noch bis Ramsei! Gefahren wurde im Stundentakt, an den Endpunkten Huttwil und Ramsei wurde eine (oder eben auch

zwei) „frische“ Lok(s) vorgespannt. Die mit dem Zug eingetroffene Lok konnte dann in der Pause bis zum nächsten Einsatz ordentlich retabliert werden. Der SlowUp war damals mit immerhin 6 in Betrieb stehenden „Choline“ ein veritables Dampflokfestival!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Urs Giger*