

Technik Brattig 28-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Mit etwas Verspätung erscheint endlich die 28. Brattig dieses Jahres. Sie fasst die Arbeiten der letzten zwei Arbeitssamstage zusammen.

DBB-MPI am 06.08.: 6

DBB-MPI am 13.08.: 11

Die Ferienzeit geht dem Ende zu, der DBB-MPI ist wieder am steigen! Meine Ferien habe ich gestern mit einem Event der speziellen Art, man könnte fast sagen einer "Retro-Technoparty" begangen: M. Horath, der Dampf- und Nostalgiefahrzeugspezialist der Rigi-Bahn hat zu Ehren des 200. Geburtstages von Niklaus Riggenbach und zum 140 jährigen Bestehen der Dampflokomotive "Caspar Honegger" (gebaut von Riggenbach in dessen Maschinenfabrik Aarau) eine Fotofahrt mit Dampf und Nostalgie zur Rigi arrangiert. Erwartet hat er um die 50 interessierte Fotografen, gekommen sind 200 Leute unterschiedlichster Generationen und nicht nur Fotografen!

So verkehrten 3 Extra-Kompositionen zur Rigi:

Triebwagen 6 der ARB + Dampflokomotive Caspar Honegger + Güterwagen (mit Statue von N. Riggenbach)

Triebwagen 7 der ARB + historischer Vorstellwagen in den ursprünglichen Farben gelb-rot der ARB

Dampflokomotive 17 + 2 bordeaux-rote Vorstellwagen 32 und 33

Obwohl die Caspar Honegger keine eigentliche Leistung erbringen musste, schien mir, dass der Heizer etwelche Mühe hatte. Bei den Unterwegshalten fiel mir auf, dass der Druck im Kessel zu Beginn des Haltes immer so um die 4 Bar herum, vor der Abfahrt dann jeweils wieder kurz vor dem Maximum war. Auf Rigi Kulm angekommen, war der Druck wiederum bei 4 Bar und auch der Wasserstand nur noch knapp sichtbar. Wenn also die Lok waagrecht gestanden hätte, wäre der Wasserstand wohl unter dem Minimum gewesen. Das schien mir nun doch etwas grenzwertig.

Wichtig war aber, dass der Anlass gelungen war und am späten Abend 200 zufriedene Gesichter die Rückreise antreten konnten.

Ich wünsche Euch einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik Brattig 28-2017

Zwischen dem 30.07. und 12.08. wurden...

- 2 weitere Spurstangen zwischen den Weichen 52 und 53 eingebaut (Heinzelmanneinsatz wochentags)
- beim Herzstück der Weiche 51 Überwalzungen verschliffen (Heinzelmanneinsatz wochentags)
- alle drei Weichen geschmiert (Heinzelmanneinsatz wochentags)
- beim Bistrostübli die Schutzabdeckung der Plattform entfernt, die Plattform gereinigt und die Türstopper wieder montiert (Heinzelmanneinsatz wochentags)
- der Habersack bekohlt
- am Bri 5117 weitere gespachtelte Stellen verschliffen
- die Arbeiten am Mobiliar des BRI 4652 weitergeführt
- auf der Werkbank beim Gleis 51 die Ständerbohrmaschine entfernt und für die Schreinerei hergerichtet
- für ebendiese Ständerbohrmaschine ein Untergestell hergestellt
- die zweite reparierte Blattfeder von Lok BSB 51 wieder zusammengestellt
- mit den Reinigungsarbeiten am Liserahmen weitergefahren
- Altholz zu Anfeuerholz verarbeitet
- die Wagenbatterien beider „Ösis“ kontrolliert, Wasserstand ergänzt
- beim Schmucktruckli die Wagenbatterien getauscht
- Grünpflege betrieben
- immer wieder Bürokräm erledigt

Informationen

- Immer wieder erhalten wir Altholz für Anfeuerzwecke. Ich bitte die „Organisatoren“ solcher Lieferungen, dieses nicht bloss auf unserem Areal zu deponieren, sondern es raschmöglichst zu palettieren und an den dafür vorgesehenen Ort zu versorgen. Unser Areal soll doch immer einen ordentlichen Eindruck hinterlassen, zumal wir darauf auch Anlässe für Kunden durchführen, so am kommenden 20. August.
- Uli hat gratis eine (praktisch) neue Waschmaschine herbeigezaubert, Danke! So lange es die alte aber noch tut, bleibt die neue in der Reserve.

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

20. August	Charterfahrt für Cargo Lokpersonal Biel mit Habersack
27. August	Charterfahrt mit Habersack, F 17124 und Sennhütte rund um den Napf
02./03. September	Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
10. September	öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
24. September	öffentliche Dreiseenfahrt
08. Oktober	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51 (+ ev. GTB 3)
13. - 16. Oktober	Fahrzeugtreffen Bauma mit Habersack (und Tem 056)

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 28-2017



Zahnradlok Caspar Honegger auf dem Weg zur Rigi, Fotohalt auf der Strecke. Da das Zahnrad dieser Lok nicht in die Zahnstange eingreift und auch eine andere Teilung aufweist, wurde sie unter Schmierdampf vom hinten sichtbaren, auch historischen Triebwagen Nr. 6 geschoben. Gesichert wird die Dampflok hier vom vorgestellten Güterwagen. So ist ein Zurückrutschen nicht möglich. Einer der zahlreichen Fotografen wollte doch tatsächlich, dass der Lokführer mit der Dampflok noch ein paar Meter vorzieht... Irgendwas hat dieser Mann nicht ganz begriffen!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker