

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 27-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 29.07. in Konolfingen: 10 und das trotz Ferienzeit. Gearbeitet wurde auf verschiedenen Baustellen und auf einer wurden "Bausünden" vergangener Tage (begangen von "Nicht-DBBlern") entdeckt, lest am besten selbst...

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

## Technik Brattig 27-2017

### Zwischen dem 23.07. und 29.07. wurden...

- Bohrschablonen für die neuen Sitz- und Lehnenbretter der Bri 4652-Stühle angefertigt
- die Sitz- und Lehnenbretter ebendieser Stühle im Rohbau zum Bohren bereit hergerichtet (Formgebung)
- am Liserahmen mit Vorbereitungsarbeiten für die Neubemalung begonnen
- am Bri 5117 gespachtelte Stellen verschliffen und andere Stellen nachgespachtelt
- im Bri 4652 mit Demontagearbeiten (Boden-Nadelfilz, 230V-Hängelampen) weitergefahren
- das weitere Vorgehen bei der Demontage von Innenverkleidung und Boden des Bri 4652 besprochen
- diverses Verbrauchsmaterial (Ölflies, WC- und Haushaltspapier, Flüssigseife) ergänzt
- WC, Personalraum und Garderobe gereinigt
- Bürokrum erledigt

### Informationen

- Nachtrag zur Brattig 26: bei der elektrischen Unterverteilung zwischen den Gleisen 52 und 53 wurde eine auf 32A abgesicherte Eurodose montiert, so dass fürs Absenken von Lok BSB 51 und künftige ähnliche Aktionen nicht mehr mit Übergangs- und Verlängerungskabel „gebastelt“ werden muss.
- Der Flüssigseifenspender in der WC-Anlage ist nun wieder mit Seife gefüllt. Die Nachfüllbeutel dazu befinden sich im Putzschrank rechts neben der Eingangstür zum Toilettenraum. Es ist nicht sehr sinnvoll, den leeren Seifenspender mit Wasser nach zu füllen...
- Am weissen Brett im Personalraum und am schwarzen Brett neben den Garderobeneingang ist neu eine Liste mit den laufenden Arbeiten auf unseren verschiedenen „Baustellen“ angeschlagen. Darauf vermerkt sind auch die für die verschiedenen Objekte zuständigen „Chefs“.

### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

20. August	Charterfahrt für Cargo Lokpersonal Biel mit Habersack
27. August	Charterfahrt mit Habersack, F 17124 und Sennhütte rund um den Napf
02./03. September	Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
10. September	öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
24. September	öffentliche Dreiseenfahrt
08. Oktober	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51 (+ ev. GTB 3)
13. - 16. Oktober	Fahrzeugtreffen Bauma mit Habersack (und Tem 056)

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 27-2017



Mit grobem Geschütz und roher Kraft ging's dem Nadelfilzbelag im Bri 4652 ans Lebendige.

Bei diesem Wagen muss aber sogar der ganze Unterboden ersetzt werden! Der bisherige Boden bestand aus nur 11mm schwachem Novopan (läuft bei mir unter dem Namen „Birchermüesliholz“), was für einen tragenden Boden gänzlich ungeeignet, wenn nicht sogar gefährlich war! Es grenzt an ein Wunder, dass bisher noch nie jemand durch diesen Boden hindurchgebrochen war!

Auch die tief herunterhängenden 230V-Lampen werden - nicht nur, aber auch - aus Sicherheitsgründen, verschwinden. Ihre Aufgabe soll dereinst eine indirekte, warmweisse LED-Beleuchtung (ähnlich wie im F 17124) übernehmen.

Mit kameradschaftlichen Grüßen