

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 26-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute im schwül-warmen Konolfingen: 11

Was gearbeitet wurde steht in der beigelegten Brattig, was getrunken wurde aber nicht!

An unseren Gebäuden und Wagen waren keine Hagelschäden zu erkennen, wohl aber an den Trauben. Es wird wohl dieses Jahr noch nichts mit Depotwein...

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

## Technik Brattig 26-2017

### Zwischen dem 16.07. und 22.07. wurden...

- der Rost von Lok BSB 51 gereinigt
- die Feuerbüchsenwand von Lok BSB 51 gereinigt und fürs Nachwalzen der Rohre vorbereitet
- am Bri 5117 Grundier- und Spachtelarbeiten ausgeführt
- an den Rädern/Achsen der Lise weitergearbeitet
- an der Überarbeitung der Stuhlgestelledes BRi 4652 weitergearbeitet
- mit der Herstellung der Sitz- und Lehnenbretter ebendieser Stühle weitergefahren
- der reparierte Zugschluss wieder auf Hochglanz gebracht und einsatzbereit gemacht
- WC, Personalraum und Garderobe gereinigt
- Grünflächen gemäht
- viel Bürokräm erledigt

### Informationen

- Im Westen nichts Neues, Sommerzeit

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:
  - 20. August Charterfahrt für Cargo Lokpersonal Biel mit Habersack
  - 27. August Charterfahrt mit Habersack, F 17124 und Sennhütte rund um den Napf
  - 02./03. September Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
  - 10. September öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
  - 24. September öffentliche Dreiseenfahrt
  - 08. Oktober öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51



Diese gemischte Adhäsions- und Zahnradlokomotive (Caspar Honegger) stand lange im Dienst der Maschinenfabrik in Rüti, wo sie einerseits die Güterwagen eine ca. 200 Meter lange Zahnradstrecke in den Bahnhof von Rütli schob, andererseits auf den Adhäsionsstrecken im Werk oder Bahnhof die Rangierarbeiten besorgte. Heute gehört sie einem Privatmann der sie in jahrelanger Kleinarbeit wieder betriebstüchtig hergerichtet hat. Letztmals zu sehen war sie an den Einweihungsfeierlichkeiten zur Einweihung des historischen Hochperrons der Rigibahn in Goldau. Im Werk Rütli taten insgesamt 3 Dampflok

dieses Systems ihren Dienst. Zwei davon sind noch erhalten, die eine (Rosa) fuhr bis letztes Jahr auf der Rorschach-Heiden-Bergbahn auch im öffentlichen Personenverkehr.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Urs Zuber*