DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 25-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute 01.09.: 7 (Dabei ist zu bedenken, dass noch 4 weitere Personen auf unserem Zug nach Hochdorf beschäftigt waren)

Bei herbstlich-kühler, noch nicht unangenehmer Witterung stand heute in Konolfingen kurz vor 8 Uhr unser Dampfzug bereits abfahrbereit auf Gleis 2, so dass der Regionalexpress nach Luzern (ungewohnt) auf Gleis 3 einfahren musste. Für kurze Zeit standen nach der Abfahrt des RE nach Luzern die Ausfahrsignale der Gleise 2 und 3 gleichzeitig noch auf grün. Die Zeit reichte mir nach dem Aussteigen aus dem RE noch gerade, den Kollegen auf dem Habersack eine gute Fahrt zu wünschen, da fuhr der Dampfer auch schon ab!
Meinen Arbeitstag verbrachte ich dann im Büro, hauptsächlich mit der Überarbeitung der Doku zu unseren beiden Vierkupplern, da sich für die Finanzierung des Projekts “Neuer Dampf für zwei kostbare Einzelstücke” eventuell eine neue Möglichkeit bietet. Ich werde Euch zu gegebener Zeit weiter informieren.

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und eine gute Woche.
Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

P.S.: Das Veloverladeteam am SlowUp könnte locker noch um etwa zwei Helfende aufgestockt werden...

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 25-2018

Zwischen dem 26.08 und 01.09. wurden...

- Der Zubringerzug zum Remisenfest Hochdorf mit Habersack und den Bi 523 und 524 geführt
- Der Bohrmaschinensupport für das Ausbohren der Stehbolzen weiterentwickelt
- Die neue Kaminklappe für die Personalraumheizung hergerichtet
- Weitere Fenstereinfassungen zum BCF 4652 aufgearbeitet
- Details für das Verlegen des neuen Wagenbodens im BCF begutachtet und besprochen
- Nicht mehr benötigte Paletten ins Lager verschoben
- Defekte Elektropneumatische Ventile des Tem 056 repariert
- Die Doku zu den Loks EB 8 und SMB 11 zwecks Geldbeschaffung ergänzt und überarbeitet
- Personalraum, Garderobe und WC gereinigt

Informationen

- Für den Veloverlad sind wir bis heute 6 Personen. Wenn noch jemand grosse Lust verspüren sollte, uns hier zu unterstützen, wäre das sicher sehr zu begrüssen...
- Nachtrag/Korrigenda zu den Huttwiler Dampftagen: Ebenfalls in Huttwil wird unser C2 Nr. 6 überwintern. Vom VHE kommt dagegen nicht der Te I, sondern der Te III nach Konolfingen ins Winterlager. Anlässlich ihres Einsatzes an den Dampftagen wird Lok BSB 51 an beiden Tagen zwischen Huttwil Wasen und Willisau verkehren.

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 09.09. öffentliche Fahrten am Slow Up Emmental (grosser Personalbedarf)
  06./07.10 Teilnahme von Lok BSB 51 an den Huttwiler Dampftagen
  14.10. öffentliche Fahrt auf der Emmentalbahn mit dem Habersack (Saisonschluss)

Seit dem 18. August steht der Liserahmen wieder auf den eigenen Rädern. Im Moment laufen die Vorbereitungen für die grosse Kesselreparatur. Um die defekten Stehbolzen und die abgebrannten Nieten bei den vorderen Feuerbüchskrempen auszubohren fertigt Werner Strahm aus noch vorhandenen Restteilen einer entsprechenden Vorrichtung einen neuen Support für die Magnetbohrmaschine an. Das weitere Vorgehen in ganz groben Zügen:
Nach erfolgter Kesselreparatur wird die Lok wieder zusammengebaut (ohne Triebwerk und Bremsge-stänge). Anschliessend Überfuhr kalt nach Oberburg zur Radsatzbehandlung und wieder zurück. Danach Endmontage und Wiederinbetriebnahme, so geht das…

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Geiser