

Technik Brattig 24-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute Samstag, 25.08.: 11

Trotz schon fast kühler Witterung – in den Innenräumen war zwar noch viel gespeicherte Restwärme der vergangenen heissen Tage – wurde wieder eifrig gearbeitet!

Der Herbst mit den letzten Fahrten kommt unweigerlich näher. Für uns werden die Monate ab Oktober 2018 bis Juni 2019 eher speziell werden, da unser Depot in diesem Zeitraum vom Schienennetz abgehängt sein wird. Das bedeutet gründliche weitsichtige Planung für die Winterarbeiten, denn:

- Fahrzeuge, welche zu Beginn der nächsten Saison gebraucht werden, müssen ausgelagert werden
- die Fahrzeuge, die in Konolfingen verbleiben, können in dieser Zeit nicht ummanöviert werden

Zum Glück haben wir in der Person unseres Produktionsleiters (Marco Johann) eine absolute Koryphäe, wenn es um umsichtiges und längerfristiges Planen geht!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 24-2018

Zwischen dem 19.08 und 25.08. wurden...

- Eine grosse Menge Abfall und Altmaterial zur Entsorgung bereitgestellt
- An einzelnen Achskistensicherungen der Lise Nacharbeiten ausgeführt
- Die (auch qualitativ) billige Deckenverkleidung beim BCF 4652 entfernt und entsorgt
- Mit der Aufarbeitung der Fensterrahmen des BCF 4652 weitergefahren
- Grünschnitt im grossen Stil betrieben
- Büro, Garderobe und WC gereinigt
- Der Habersack für die Fahrten vom 01./02.09. gründlich gereinigt
- Bei Lok BSB 51 der Kessel geleert und ans Trocknungsgerät angeschlossen
- Die, auf Paletten gelagerten Bandagen für Lok EB 8 „umgelagert“
- Mit der Wiederherrichtung der „Stehbolzenausbohrvorrichtung“ begonnen
- Im Inneren des BCF 4652 die Demontearbeiten weitergeführt, der C2 Nr. 8 dient dabei als Zwischenlager für demontierte Teile

Informationen

- Am 09.09. findet der 13. SlowUp Emmental statt. Neben Heizern, Lokführern, Kundenbetreuern und Cateringpersonal braucht's auch dieses Jahr wieder **6 bis 8 Personen für den Veloverlad**. Anmeldung für diesen „Job“ (bestes, kostenloses Krafttraining!) an technischeleitung@dbb.ch bis am 02.09., besten Dank.
- Am 06./07. Oktober nimmt Lok BSB 51 an den Huttwiler Dampftagen teil. Die Lok bleibt anschliessend in Huttwil und wird im dortigen Depot überwintern, da unser Depot ab Ende Oktober bis anfangs Juni 2019 keinen Gleisanschluss mehr aufweist. Nach den Saisonschlussfahrten auf der Emmentalbahn vom 14. Oktober werden auch der Habersack, der F 17124, und die Sennhütte vorübergehend in Huttwil stationiert. Im Gegenzug werden während dieser Zeit der Te 2/3 Nr. 31 („Halbesel“) und der Te I Nr. 21 des VHE bei uns in Konolfingen Gastrecht geniessen

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 01./02.09. Besuch des Remisenfestes der historischen Seethalbahn mit dem Habersack
- 09.09. öffentliche Fahrten am Slow Up Emmental (grosser Personalbedarf)
- 06./07.10 Teilnahme von Lok BSB 51 an den Huttwiler Dampftagen
- 14.10. öffentliche Fahrt auf der Emmentalbahn mit dem Habersack (Saisonschluss)

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 24-2018



Eine ganze Mulde mit Abbruch- und Altmaterial, das sich in unserem Areal angesammelt hatte, steht zur Abfuhr bereit. Das Abbruchmaterial macht den kleineren Anteil dieser Fuhre aus und stammt hauptsächlich aus dem BCF 4652.

Auch wenn ein Grossteil des Inhalts dieser Mulde an sich brennbar wäre, dürfen wir diesen allein von Gesetzes wegen nicht selber verbrennen. Aber auch der XMV (= Xunder Menschenverstand) sagt, dass wir keine KVA (Kehrichtverbrennungsanlage) sind, und sowohl zum Anfeuern der Loks als auch zum Heizen unserer Räume im Winter konforme, zugelassene Brennstoffe zu verwenden haben.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Handwritten signature of Urs Ziker in blue ink.