

## Technik Brattig 23-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 18.08.2018: 9

In den letzten 2 Wochen wurde wieder viel gearbeitet und quasi als Highlight und Dessert wurde am Nachmittag des 18.08 noch die Lise wieder eingeachst. So hat es im Werkstätten Bereich wieder etwas mehr Platz gegeben und der "Lisetorso" ist wieder mobiler. An dieser Lok sind nun die nächsten Schritte die Kesselreparaturen. Das Reprofilieren der Räder wird erst erfolgen, wenn die Lok (bis auf die Trieb- und Kuppelstangen, sowie das Bremsgestänge) wieder komplett montiert sein wird, und das dauert schon noch so seine Zeit.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Spätsommersonntag.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 23-2018

### Zwischen dem 05.08 und 18.08. wurden...

- Eifrig hölzerne Fensterrahmen des BCF 4652 instand gestellt
- Die letzten Plattformgeländer des BC 5117 überarbeitet und zum Grundieren vorbereitet
- Das Dach des BC 5117 für den Anstrich vorbereitet
- In Huttwil Ersatzteile zu unseren Traktoren abgeholt
- Die Sitzplatznummerierung für Reservierungen im Bi 524 abgeschlossen
- Mit der Platznummerierung in der Sennhütte begonnen
- Die Loks Habersack und BSB 51 in der frisch renovierten Remise in Lyss untergebracht
- Mit zwei Dampfloks und 5 Wagen am Dampftag Lyss für ordentlich (störungsfreien) Betrieb gesorgt
- Kleinteile der Aufhängung der Lise gereinigt und grundiert
- Plattformgeländer des BC 5117 grundiert
- Die Roste und Rauchkammern der beiden Dampfloks BSB 51 und Habersack gereinigt, die Kessel geleert und an die Trocknungsgeräte angeschlossen
- Am Tem 056 Unterhaltsarbeiten ausgeführt
- Die Lise wieder eingeachst

### Informationen

- Am Dampftag in Lyss zeigte sich die Dampfbahn Bern - wie gewohnt - von der besten Seite. Dank der Voraussicht unseres Produktionsleiters verkehrten unsere beiden Dampfloks als einzige kohlegefeuerten Normalspurloks an diesem Anlass, welcher erneut zu einem grossen Publikumserfolg wurde! Der nächste Lysser Dampftag wird im Jahr 2020 stattfinden. Hoffentlich mit mehr kohlegefeuerten Normalspurloks.
- Am 09.09. findet der 13. SlowUp Emmental statt. Neben Heizern, Lokführern, Kundenbetreuern und Cateringpersonal braucht's auch dieses Jahr wieder 6 bis 8 Personen für den Veloverlad. Anmeldung für diesen „Job“ (bestes, kostenloses Krafttraining!) an [technischeleitung@dbb.ch](mailto:technischeleitung@dbb.ch) bis am 02.09., besten Dank.

### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 01./02.09. Besuch des Remisenfestes der historischen Seethalbahn mit dem Habersack
- 09.09. öffentliche Fahrten am Slow Up Emmental (grosser Personalbedarf)
- 14.10. öffentliche Fahrt auf der Emmentalbahn (Saisonschluss)

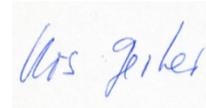


Nebst all den dampfenden Walzen, Traktoren und Modellen, sowie der schmalspurigen Bau-lok „Ticino“ pendelte am Dampftag sechs Mal ein Zug der DBB zwischen Lyss und Aarberg hin und her. Wegen der grossen Trockenheit durfte die Dampfloks nur mit Schmierdampf auf die Strecke. Deshalb leistete am anderen Ende des Zuges der Te 155 die eigentliche Traktionsarbeit. Schmierdampf bedeutet, dass die Dampfloks höchstens ihr Eigengewicht bewegen darf. Diese Vorgabe wurde eingehalten und der ganze Fahrbetrieb konnte ohne „Brandstiftung“

## Technik Brattig 23-2018

durchgezogen werden. Allein die eindrucklichen Fahrgeräusche des elektrischen Traktors bei der Einfahrt des Zuges in Lyss liessen keine Zweifel offen, dass er die Anhängelast von immerhin rund 90 Tonnen wirklich selbst beförderte. Das Bild zeigt den farbenfrohen Zug, der stets gut besetzt verkehrte, am Wendepunkt in Aarberg.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads "Urs Ziker".