

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 23-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Heute war der DBB-MPI wiederum bei 15.

Für den 24. Juni habe ich ja mit fast keinen Mitarbeitenden in Konolfingen gerechnet, aber ohalätz! Heute wurde mir rapportiert, was alles am letzten Junisamstag gearbeitet wurde!

Ich hätte nie gedacht, dass die beiden Laufachsfedern von Lok BSB 51 noch im Juni ausgebaut und zerlegt werden könnten! Mit demselben Punch wie dieser Ausbau geschah wurde heute im Depot auf allen momentanen Baustellen weitergearbeitet, das macht Freude!

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag - Ausflugstipp: in Arth-Goldau wird der historische Hochperron der ARB eingeweiht. Am Fest wird auch gehörig Dampf geboten... – und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 23-2017

Zwischen dem 18.06. und 01.07. wurden...

- die Abdeckgitter der Dampfheizung des Bri 5117 schwarz gespritzt und montiert
- für das Gleis in der Malerei zwei Spezialhemmschuhe hergerichtet
- die Zufahrtsrampe zum Depot gereinigt
- Aufräumarbeiten erledigt
- vor der Weiche 53 zwei Spurstangen montiert
- der Weichenunterhalt besorgt (all dieses wurde unter der Woche „heinzelmännisch“ erledigt...)
- Lok BSB 51 angehoben, die Federn der Laufachse ausgebaut, zerlegt gereinigt und entrostet
- mit der Herrichtung der Ersatzfederblätter begonnen
- das Schmucktruckli und die Sennhütte gereinigt
- die Arbeiten an den Achsen der Lise fortgesetzt
- die Türschwellenabschlüsse beim Bri 5117 montiert
- die Komposition für die Fahrten vom 09.07. bereitgestellt
- der Habersack entschlackt und bekohlt, der Spurkranz der Laufachse rechts vorne bearbeitet
- die Demontage- und Anpassungsarbeiten der Stuhlgestelle des Bri 4652 beendet
- mit dem Zusägen der neuen Sitzbretter und Rückenlehnen für diese Stühle begonnen
- bei den C2 Nrn. 5 und 6 die Unterhaltsarbeiten P6 bzw. P1 ausgeführt
- in der Schlackenmulde „Wespenbekämpfungsmanöver“ abgehalten
- Büro, Garderobe, Personalraum und WC gereinigt

Informationen

- Bei den ausgebauten Blattfedern der Laufachsen von Lok BSB 51 war bekannterweise das unterste Blatt der einen Feder - den Spuren nach zu urteilen seit „ewigen Zeiten“ - bereits gebrochen. Bei der zweiten Feder war das entsprechende Blatt bis zur halben Breite gerissen, es wäre in Kürze auch durchgebrochen. Diese (ungeplanten) Reparaturarbeiten erfolgen also gerade rechtzeitig!
- Vom 20.07., 21:15h bis 24.07., 05:10h ist der ganze Bahnhof Konolfingen für jeglichen Zugverkehr gesperrt. Für den Umbau nötige Rangierfahrten finden statt, aber wir halten uns in unserem Depot brav still!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

09. Juli	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Habersack
20. August	Charterfahrt für Cargo Lokpersonal Biel mit Habersack
27. August	Charterfahrt mit Habersack, F 17124 und Sennhütte rund um den Napf
02./03. September	Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
10. September	öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
24. September	öffentliche Dreiseenenfahrt
08. Oktober	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 23-2017



Ziemlich genau vor zehn Jahren wurde die oszillierende Dampfmaschine des ehemaligen Brienzerseedampfers „Giessbach“ im Vaporama Thun ein letztes Mal der Öffentlichkeit (leider nicht mit Dampf betrieben) präsentiert. Danach ging's mit dem Vaporama nur noch bergab...

Die top-revidierte Maschine steht heute in Winterthur im Dampfzentrum und kann dort auch besichtigt werden. Die umfassende und aufwändige Revision (u.a. Neukonstruktion der Schieber!) wurde 1998 von der Firma Contraves Space gesponsort!

Urs Zuber