

Technik Brattig 22-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute 6!

Welche wichtigen Arbeiten diese 12 Mitarbeiterhände erledigt haben, könnt Ihr in der Brattig nachlesen...

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 22-2017

Zwischen dem 11.06. und 17.06. wurden...

- im Schmucktruckli und in der Sennhütte Wasser- und WC-Spülhahn gängig gemacht und getestet
- Sennhütte und Schmucktruckli innen gereinigt und das Wasser aufgefüllt
- der „neue“ Garderobeboiler (auch elektrisch) angeschlossen und in Betrieb genommen
- einige zerbrochene Scheiben im Eingangsbereich durch Acrylglasscheiben ersetzt
- der Sicherheits-Nachweis der neuen elektrischen Installation im Büro/Schreinereigebäude erbracht
- der Habersack für die Fahrt vom 21.06. bekoht und die Unterschmierung der Achslager bereits erledigt
- die leeren Kohlenkessel im Bistrotübli geholt und befüllt (es hat noch 38 volle Kessel dort, für später)
- bei Lok BSB 51 Kessel und Wasserkasten geleert, den Kessel an das Trocknungsgerät angeschlossen
- die Buchsperrholzplatten für den Um- und Neubau des Bri 4652-Mobiliars angeliefert
- mit den Anpassungen der Stühle des Bri 4652 (total 50 Stück) weitergefahren
- die vorderste Kuppelachse der Lise auch zu den anderen beiden zwischen Lok SMB 11 und Lise gestellt
- ein neues Fass Zylinderöl installiert (den Rest im alten Fass bitte noch in eine grosse Kanne umgiessen)
- neues Helamin bestellt

Informationen

- Anlässlich der erstmals am „Gotthelfmärit“ durchgeführten Dampfschnupperfahrten vom Samstag 10.06 wurden 248 Passagiere gezählt. Klar am besten besetzt waren mit 95 bzw. 94 Personen die beiden Fahrten bis nach Wasen. Die 5 Schnupperfahrten bis Burghof waren mit total 59 Reisenden deutlich schlechter ausgelastet. Insgesamt konnten der Emmentalbahn CHF 4200.00 Billetteinnahmen einbezahlt werden.
- Die Dampfzüge vom Sonntag waren trotz „Badiwetter“ erstaunlich gut besetzt. Lok BSB 51 besann sich auch eines besseren und die seichenden Rohre vermachten wieder, so dass sie am Sonntag problemlos eingesetzt werden können. Trotzdem werden wir die Rohre nachwalzen lassen.
- Vom 20.07., 21:15h bis 24.07., 05:10h ist der ganze Bahnhof Konolfingen für jeglichen Zugverkehr gesperrt. Für den Umbau nötige Rangierfahrten finden statt, aber wir halten uns in unserem Depot brav still!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

21. Juni	Charterfahrt SEV mit Habersack
09. Juli	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Habersack
20. August	Charterfahrt für Cargo Lokpersonal Biel mit Habersack
27. August	Charterfahrt mit Habersack, F 17124 und Sennhütte rund um den Napf
02./03. September	Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
10. September	öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
24. September	öffentliche Dreiseenenfahrt
08. Oktober	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 22-2017



Impressionen der Dampfbahnfahrten in den Wasen:

Die freudigen Einheimischen waren deutlich stärker vertreten als die mürrischen...

Während andernorts die Kühe wegen der Dampflokomotive in der Regel aufgeschreckt davonrennen, näherten sie sich im Bahnhof Wasen sehr neugierig der dort rangierenden Lok. Scheinbar seien schon Anfragen für etwaige Charterfahrten nach Wasen am Laufen...

(Foto online geklaut aus der Wochen-Zeitung)

Ars Jäger