

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 20-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Sommerzeit – Ferienzeit....

Trotzdem fanden sich heute Samstag 8 unentwegte in Konolfingen, nicht nur zum Kaffee oder 11i-Bier ein, um an unseren Baustellen weiter zu arbeiten!

Bin heute eher etwas schreibfaul, darum kommt das Mail recht mager daher...

Mit den besten Wünschen für einen gemütlichen Sonntag und einen weiterhin schönen Sommer grüsst kameradschaftlich

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 20-2018

### Zwischen dem 08.07. und 14.07. wurden...

- Im BC 5117 das aufgearbeitete oder neu gebaute Mobiliar eingebracht
- Beim Bi 524 weitere rostsanierete Fensterumrandungen grundiert und fertig gestrichen
- Die Nummernschilder für die Platzreservierungen im Bi 524 hergestellt
- Mit Anpassungsarbeiten an der neuen Sandstrahlkabine begonnen
- Die Achskisten der Lise ein zweites Mal grundiert
- Die Herstellung der neuen Funkengitter für den Habersack-Aschenkasten vorangetrieben
- Bei Lok 51 der rechte Speisekopf neu eingeschliffen
- Unterlagen für das Erstellen der Offerte für das Überdrehen der Laufflächen der Liseräder zusammengestellt und an die BLS gesandt

### Informationen

- **Am 04. August, nachfeierabendliches geselliges Beisammensein:** Anmeldungen bitte bis 21.07. an [technischeleitung@dbb.ch](mailto:technischeleitung@dbb.ch). Getränke werden vorhanden sein, Grillgut bringen alle selber mit, Zutaten wie Salate und/oder Dessert sind willkommen! Bitte auf der Anmeldung vermerken!

### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 04. August, Charterfahrt Konolfingen-Thun-Konolfingen mit Lok BSB 51
- 11.08. Fahrt ans Dampfpest in Lyss mit Loks 5810 und BSB 51
- 01./02.09. Besuch des Remisenfestes der historischen Seethalbahn mit dem Habersack
- 09.09. öffentliche Fahrten am Slow Up Emmental (grosser Personalbedarf)
- 14.10. öffentliche Fahrt auf der Emmentalbahn (Saisonschluss)



Das Innere des BC 5117 (ex BRi 5117) ist schon fast fertig. Es bleiben noch einige Auffrischungsarbeiten im WC-Bereich und die „Baureinigung“. Im Winter sollen der Wagen von den Drehgestellen gehoben werden, damit diese gründlich revidiert werden können. Zwei Achsen müssen auch neu bandagiert werden. Das und auch die Kontrolle/Überarbeitung der Achslager wird an eine externe Firma vergeben.

Im ersten Bild der Blick auf die Wagenhälfte mit dem grösseren Sitzplatzangebot. Hier wurde an der Einteilung nichts geändert.



In der „Barhälfte“ fallen die neuen Tische auf. Das Sitzplatzangebot konnte so von 32 auf maximal 45 Plätze erweitert werden. Beibehalten, aber anders angeordnet, wurden die beiden Stehtische. Die Stehbar wurde an ihrem Platz belassen, aber gründlich überarbeitet.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Urs Zuber*