

Technik Brattig 20-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute: 15

Trotz den bevorstehenden Pfingstfeiertagen wurde eifrig gearbeitet. Bei allen Baustellen geht's langsam aber stetig vorwärts. Es darf nicht vergessen werden, dass parallel zu den Unterhalts- und Revisionsarbeiten immer auch noch der Fahrbetrieb am Laufen ist und dessen Vorbereitungen brauchen auch immer einen grossen Aufwand, zeitlich und "manpowermässig"! So wurden heute in erster Priorität Vorbereitungen für das nächste Fahrwochenende getätigt, bevor an den laufenden "Projekten" weitergearbeitet werden konnte.

Das Schöne an unserem Tun in Konolfingen ist ja eben, dass in solchen Momenten alle ohne wenn und aber mit anpacken und mithelfen diese dringenden Arbeiten zu erledigen!

So fägt's!

Ich wünsche Euch allen eine schöne Pfingsten, geniesst den zusätzlichen freien Tag!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 20-2017

Zwischen dem 28.05. und 03.06. wurden...

- der erste Prototypstuhl für den Bri 4652 fertig umgebaut
- die neue Elektroverteilung im Büro-/Schreinereigebäude angeschlossen
- ca. 1,5t Kohle in Kessel abgefüllt und auf den Bistrostübliplattformen deponiert (für 10./11.06.)
- die Komposition für die Fahrten vom 10./11. Juni endgültig formiert (Bistro zwischen F2 und Tem)
- die Lok BSB 51 für die Fahrten vom 10./11. Juni vorbereitet (Wasser auffüllen, reinigen etc.)
- Unterhaltsarbeiten an der Spaltanlage vorgenommen
- die Abdeckgitter zur Dampfheizung des Bri 5117 grundiert (gespritzt)
- Feinarbeiten an den Rädern der Lise vorgenommen
- die Bodenreinigung in Personalraum, WC und Garderobe vorgenommen
- Feinarbeiten im Bereich des WC-Fensters des Bri 5117 erledigt
- am Wagenkasten vom Bri 5117 Spachtelarbeiten ausgeführt
- die Plattformtüren des Bri 5117, die ersten wieder ergrünten Elemente des Wagens, montiert

Informationen

- Das Bistrostübli wird fortan nur noch bei Bedarf mit seinem Mobiliar ausgerüstet. Die Tische und Stühle sind momentan im roten K2 gelagert. Die Befestigungener Tische auf der hinteren Plattform wird praktischer gestaltet, so dass sie einmännig gelöst werden können.
- **Werkzeugdisziplin:** Seit Jahren wäre es das Ziel, dass jede Lok eigentlich ihr eigenes Werkzeug mitführt! Leider ist das bis heute ein frommer Wunsch geblieben... Wenn etwas fehlt wird es einfach bei einer anderen Lok entwendet und dann nicht mehr zurückgebracht...Schade, denn der (zeitliche) Aufwand, das Lokinventar dann wieder zu ergänzen ist deutlich höher, als wenn das Werkzeug gleich am richtigen Ort versorgt wird. Gilt übrigens auch fürs Werkzeugzimmer...

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

10. Juni	öffentliche Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan mit Lok BSB 51
11. Juni	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51
21. Juni	Charterfahrt SEV mit Habersack
09. Juli	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Habersack
20. August	öffentliche Dreiseenfahrt mit Habersack
27. August	Charterfahrt mit Habersack, F 17124 und Sennhütte rund um den Napf
02./03. September	Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
10. September	öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
08. Oktober	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 20-2017



Drohnenfoto vom März 2017: nach der erfolgreichen Kesselinspektion wird bei Lok die Dichtheit der überarbeiteten Zerstäuberleitung getestet. Dicht war sie, doch das noch zwischen Zylindergehäuse und Schieberdeckel liegende-gebliebene Heissdampföl machte sich, natürlich erst als es entsprechend heiss war explosionsartig davon. Zum Glück trug der, dessen Nase zuvorderst war eine Brille...

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Uros Zerkler