

## Technik Brattig 19-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 07.07.: 10

Nicht nur am Bahnhof Konolfingen geht's vorwärts, auch in unserer HW wird gearbeitet und nach vorn geschaut. Ab Herbst dieses Jahrs werden wir für ca. 8 Monate vom Gleisnetz abgetrennt. Da in dieser Zeit auch Extrafahrten (u.a. Whiskytrain...) zu erwarten sind, werden einige unserer Fahrzeuge ausgelagert. Diesbezügliche Abklärungen sind im Gang, so dass unser Betrieb trotz dieser grossen Einschränkung weiterlaufen kann.

Mit den besten Wünschen für ein sommerlich-schönes Wochenende und eine ebensolche Woche grüsst kameradschaftlich

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 19-2018

### Zwischen dem 01.07. und 07.07. wurden...

- Im BC 5117 die Sitzplatznummern für Reservationen angebracht
- Beim Bi 524 im Akkord die rostsanierten Fensterumrandungen abgeklebt und grundiert
- Beim Te 157 eine lecke Luftleitung ersetzt
- Die Arbeit an den Lise-Achslagern weitergeführt
- Am neuen Funkengitter im Aschenkasten des Habersacks „geübt“ (s. unten)
- Die Depotzufahrt vom wuchernden Unkraut befreit
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt
- Strategien für die vorübergehende Rollmaterialauslagerung besprochen
- Büroarbeit erledigt

### Informationen

- Seit dem 02.07. ist das neue Gleis 6 mit gleisfrei zugänglichem Perron des Bahnhofs Konolfingen in Betrieb. Vorbei sind die Zeiten der „kriminellen“ Zugseinfahrten auf Gleis 4 und 5 sind vorbei. Das Gleis 5 wird nun neu verlegt, so dass ab Spätsommer/Herbst dann der Verkehr in Richtung Grosshöchstetten/Oberdiessbach vollumfänglich ab dem neuen Perron auf den Gleisen 5 und 6 abgewickelt werden kann. Bis dann sollte auch der neue Bahnhofzugang gegen den Kreuzplatz hin (endlich) fertig sein. Die Zeit (Ende Oktober 2018 bis Ende Juni 2019), wo infolge der Umbauarbeiten des Gleises 4 und des alten Perrons unser Depot auf den Gleisen nicht mehr erreichbar sein wird, rückt also näher! Erste „Rollmaterialauslagerungsgespräche“ finden demnächst statt.
- Es ist an der Zeit wieder mal gemütlich den Feierabend zu geniessen: am 04. August wollen wir nach getaner Arbeit bei Speis (vom Grill) und Trank (aus dem kühlen Schrank) sowie geselligem Beisammensein den verdienten Feierabend „einläuten“. Merkt Euch das Datum, weitere Infos folgen.

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 04. August, Charterfahrt Konolfingen-Thun-Konolfingen mit Lok BSB 51
- 11.08. Fahrt ans Dampffest in Lyss mit Loks 5810 und BSB 51
- 09.09. öffentliche Fahrten am Slow Up Emmental (grosser Personalbedarf)
- 14.10. öffentliche Fahrt auf der Emmentalbahn (Saisonschluss)



Das „Pièce de Resistance“ im Aschenkasten des Habersacks: die Demontage des innenliegenden Funkengitters. Die als Scharnier wirkende Welle musste durchgetrennt werden und die beiden verbliebenen „Stummel“ (links und rechts oben im Kasteninnern) konnten nur mittels rohester Gewaltanwendung entfernt werden. Da das eigentliche Funkengitter gelegentlich entfernt und ersetzt werden muss, wird die neue Welle bedeutend „bedienerfreundlicher“ konstruiert werden müssen.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Ars Zuber*