

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 18-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 23.06.: nicht mehr klar aus Arbeitsdatenliste eruierbar

DBB-MPI am 30.06.: 12

Der Sommer hatte uns heute temperaturmässig fest im Griff: Aussentemperatur schier unerträglich, in der Depothalle vergleichsweise angenehm kühl. Auch im Büro und in der Schreinerei waren die Temperaturen angenehm.

Da hatten's die Kollegen vom Gleisbau im Bahnhof Konolfingen bedeutend weniger gemütlich! Übers Wochenende 30.06./01.07. ist eine Intensivphase angesagt mit Weichen- und Gleisaustausch im Bereich der Gleise 4, 5 und 6. In Richtung Grosshöchstetten und Oberdiessbach fahren Bahnersatzbusse, was unsere treuen Mitarbeitenden aus Burgdorf und Steffisburg jedoch nicht vom samstäglichen Arbeiten in Konolfingen abhalten konnte. Die sommerliche Alternative für Bade- und Strandmuffel: Sonnengeschütztes Arbeiten in der Depothalle in Konolfingen! Für gesellige Unterhaltung ist hier stets gesorgt...

Ich wünsche Euch allen, wo auch immer Ihr ihn verbringen werdet, einen schönen Sommersonntag.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Ürsu.

Technik Brattig 18-2018

Zwischen dem 17.06. und 30.06. wurden...

- Die Rostsanierung am Bi 524 im oberen Kastenbereich (v.a. Fensterumrandungen) weitergeführt
- Die Überarbeitung der Plattformgeländer des BC 5117 begonnen
- Die 4 Randstäbe des neuen Habersack-Rostes zusammengestellt
- Das durchgerostete Gitter bei der vorderen Luftklappe des Habersackaschenkastens ausgebaut
- Die Arbeit an den Achslagern und –lagergehäusen weitergeführt
- Für das Bremsgestänge der Lise neue Zapfen gedreht
- Die Arbeiten am Velohänger weitergeführt
- Grünpflege betrieben
- In der Schmitte mit der Installation einer neuen Absauganlage (alte Feuerwehrekaserne Bern) begonnen
- WC-, Garderobe und Personalraum gereinigt
- Allerhand Schnittholz auf unserem Gelände palettiert
- Büroarbeit erledigt

Informationen

- Unser Gleisfeld vor dem Depot wird von den SBB offenbar zum vorübergehenden Abstellen von Dienstwagen benutzt. Wer von uns wurde wohl zuvor kontaktiert? Ich jedenfalls nicht.
- Haben Sie gewusst, dass eine BKW-16-kV-Leitung im Boden quer durch „unser“ Land vor der Schreinerei führt? Offenbar genau durch dieses Stück Land das wir unseren Nachbarn für die Erweiterung ihres Parkplatzes vermieten

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 04. August, Charterfahrt Konolfingen-Thun-Konolfingen mit Lok BSB 51
- 11.08. Fahrt ans Dampffest in Lyss mit Loks 5810 und BSB 51
- 09.09. öffentliche Fahrten am Slow Up Emmental (grosser Personalbedarf)
- 14.10. öffentliche Fahrt auf der Emmentalbahn (Saisonschluss)



Nach Abschluss der DG-Revisionen am Bi 524 sind wieder Kapazitäten frei geworden, um mit den Revisionsarbeiten an der Lise weiter zu fahren. Im Moment liegt der Schwerpunkt hier beim Fahrgestell. Die Überarbeitung der Achslager geht zügig vorwärts. Sobald das Fahrgestell wieder eingeacht und rollfähig ist, können wir daran denken, dieses nach Oberburg zur Reprofilierung der Laufflächen und Spurkränze zu schleppen. Dann werden sicher auch bald die nötigen Kesselarbeiten aufgenommen.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Spiker