

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 17-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 16.06.: 12

Und wieder ging es 14 Tage bis wieder eine Brattig erschien, und es wird in etwa in diesem Rhythmus weitergehen, denn am nächsten Samstag werde ich nicht in Konolfingen anzutreffen sein, sondern irgendwo unterwegs meinen (und Regula's) 60. Geburtstag feiern....

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und gute 14 Tage.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik Brattig 17-2018

Zwischen dem 03.06. und 16.06. wurden...

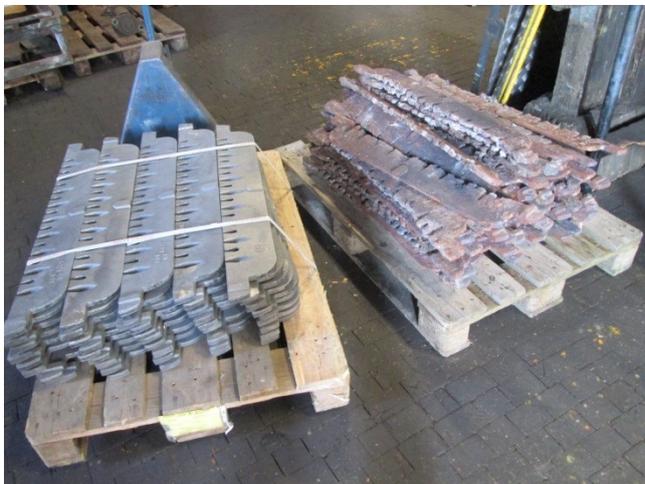
- Die Fahrten am Gotthelfmärit und die öffentlichen Fahrten zwischen Sumiswald und Huttwil durchgeführt
- Bei Lok 51 Rost, Aschenkasten und Rauchkammer geleert
- der Kessel von Lok 51 entleert und ans Trocknungsgerät angeschlossen
- beim roten K2 eine, für die Ultraschallprüfung blank geschliffene Stelle ausgebessert
- der Te 155 gründlich gereinigt
- die Arbeit an den Achsschenkeln und –lagergehäusen der Lise wieder aufgenommen
- viel Grünpflege betrieben
- ein Veloanhänger als Transportmittel für unsere Schreinerei aufgearbeitet
- Büroarbeit erledigt
- WC-, Garderobe und Personalraum gereinigt

Informationen

- René Hugentobler hat eine „neue“ Sandstrahlkabine angeschafft. Die alte Anlage hat bekanntlich nicht sehr gut funktioniert und wir hoffen, dass die neue ihren Dienst zuverlässig verrichten wird.

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 11.08. Fahrt ans Dampfpest in Lyss mit Loks 5810 und BSB 51



Die neuen Roststäbe für den Habersack sind eingetroffen (links im Bild). Zum Vergleich rechts die abgebrannten Stäbe, die auf der Fahrt nach Bulle ein letztes Mal im Einsatz gestanden haben. Wir hoffen, dass die Gusslegierung bei den neuen Stäben „abbrandresistenter“ sind als die alten... Der Transport nach Konolfingen klappte erst im zweiten Anlauf: beim ersten Mal meldete der Chauffeur, dass er die Zufahrt zum Depot nicht schaffe, ohne dass sein Laster Schaden nehme! Dies trotz meines vorangehenden Hinweises auf die starke Steigung... Beim zweiten Versuch, mit kleinem 3,5-Tönnner, hatte er dann keinen Pallettenrolli für den Auslad dabei...

Zum Glück war per Zufall Heinz Gerber im Depot und konnte aushelfen...

Mit kameradschaftlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads "Urs Gerber".