

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 16-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 26.05.: 20 (der grösste Teil der Mitarbeitenden stand im "Fahreinsatz" unserer öffentlichen Fahrt nach Bulle)

DBB-MPI am 02.06.: 12

Wieder vergingen 2 brattiglose Wochen und auch am nächsten Samstag müsst Ihr ohne mein Geschreibsel auskommen...

Die Hauptsache und das Schöne am Ganzen ist aber, dass in Konolfingen gearbeitet wird, egal, ob eine Brattig erscheint oder nicht und das ist lobenswert...

Es zeigt sich je länger je mehr ganz deutlich, dass Arbeiten und Vorbereitungen für unsere Fahrten stetig mehr Arbeitskräfte binden. Das geht dann auf Kosten der Revisionsarbeiten an der Lise oder am BC 5117.

Auch wenn es sehr schön ist, dass wir gratis Anfeuerholz angeliefert bekommen, dürfen wir nicht vergessen, dass für das Einlagern dieses Holzes auch etliche Mannstunden aufgewendet werden müssen.

Mit den besten Wünschen für einen schönen Sonntag und eine gute Woche verbleibt mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 16-2018

### Zwischen dem 20.05. und 02.06. wurden...

- Unsere erste öffentliche Fahrt erfolgreich und unfallfrei durchgeführt
- Viel Räumungs- und Umgebungsarbeiten rund um die Schreinerei erledigt
- Einige Paletten bereits zurechtgesägtes Anfeuerholz (zusammen mit einigen Flaschen Bier) gratis angeliefert
- Bei der Sennhütte ein mangelhaftes Trittbrett gerichtet und repariert
- Im F 17124 wieder ein Kehrriechkübel montiert
- In den Wagen Schmucktruckli, Sennhütte und F 17124 der Wasservorrat aufgefüllt und die Wagen besenrein gereinigt
- Die Komposition für die Fahrten vom 09./10. Juni bereitgestellt
- Lok BSB 51 für ebendiese Fahrten bekoht
- Im Bistrostübli Kohle und Anfeuerholz für die Fahrten vom 09./10. Juni bereitgestellt
- Beim Habersack Aschenkasten, Rost und Rauchkammer gereinigt und der ausgebrannte Rost ausgebaut
- An den einsetzbaren Wagen die Batteriekontrollen durchgeführt

### Informationen

- Wiederholt blieben nach Feierabend in unserem Depot Türen unabgeschlossen und Lichter brannten weiter. Beachtet bitte den aktualisierten, innen an der Tür des Personalraums angeschlagenen „**Depot-Check-Out**“ und macht vor Eurem Verlassen des Areals noch schnell einen Kontrollgang! Es wäre sehr schade und mühsam, wenn unsere Gebäude mit den darin aufbewahrten Schätzen von ungebetenen Gästen einfach so, mit - für uns unter Umständen ganz unangenehmen Folgen - heimgesucht werden könnten...
- Von einem Fotografen konnten in verdankenswerter Weise eine stattliche Anzahl s/w-Negative von Einsätzen der Lok BSB 51 in Holderbank/Wildegg anfangs der Sechziger-Jahre des letzten Jahrhunderts in unser Archiv übernommen werden.

## Technik Brattig 16-2018

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 09.06. Fahrten zwischen Sumiswald und Wasen anlässlich des Gotthelfmärit (BSB 51)
- 10.06. öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn (BSB 51)



Bis vor Kurzem stand hier der Hühnerhof von Fritz Aebersold. Jetzt wird das, für uns nicht nutzbare Stück Land an die Nachbarn der Bernstrasse 10 vermietet und von ihnen als Parkplätze umgenutzt (Mietpreis monatlich: CHF 100.00). Ein Mietvertrag ist in Ausarbeitung.

In Bildmitte unten ist bereits die eine Ecke der Parzelle mit einem Pflock markiert. Ein 2m breiter Wegstreifen garantiert uns den Zugang zu den Kellerräumlichkeiten. Das Hühnerhaus im Hinter-grund wird den Nachbarn als Geräteschuppen dienen. Das Räumen und Umfunktionieren des ehem. Hühnerhauses und die nötigen Erdbewegungen auf der Parzelle werden von den Mietern erledigt und finanziert.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Ars Zuber*