

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute 16. Wiederum wurde viel gearbeitet. Für die "Messequipe" gab es viel Aussenarbeit, die, nach trockenem Beginn, dann aber grösstenteils draussen im Regen erledigt werden musste...

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.
Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Nr. 16-2017

Zwischen dem 23.04. und 06.05. wurden...

- Habersack und Sennhütte für die Hochzeitsfahrt vom 28.04. vorbereitet
- am Kessel von Lok GTB 3 Schweissarbeiten durch Demian Soder durchgeführt
- die Sennhütte für die Fahrt vom 02.05. vorbereitet
- grosse Mengen Anfeuerholz herangekarrt und zum grössten Teil bereits eingelagert
- aufwändige Achsmessungen und P1-Unterhaltsarbeiten an betriebsbereiten Fahrzeugen durchgeführt
- der Habersack entschlackt
- die Loks GTB 3 und BSB 51 ausgekreuzt
- Lok GTB 3 wieder komplettiert und für die Fahrten vom Muttertag vorbereitet
- mit Vorbereitungen für die Innenarbeiten am Bri 4652 begonnen
- die Plattform des Bistrostübli fertig grundiert, und z.T ein erster Deckanstrich aufgetragen
- beim Bri 5117 die zweite Längsseite grundiert
- Kontrollmessungen an den Dynamos von Sennhütte und Schmucktruckli vorgenommen
- die Sennhütte und der F 17124 innen gereinigt
- bei Lok BSB 51 eine Bremstraversensicherung repariert
- mit der Reinigung der Lise-Achsen weitergefahren
- das Büro grob aufgeräumt und administratives erledigt
- die Böden von Garderobe, WC und Personalraum gereinigt

Informationen

- Die Messungen an den Lise-Achsen haben ergeben, dass die Laufflächen reprofiliert werden müssen. Im Jahr 1971/72 wurden diese Räder neu bandagiert und seither haben sie ohne weitere Reprofilierung doch einige Tausend Kilometer zurückgelegt!
- Seit einigen Tagen steht auf unserem Areal ein Maibaum für „Rebekka“. Es wäre doch schön, wenn sich diese Rebekka mal blicken liesse und ein 11i-Bier spendieren würde... Böse Zungen behaupten, unser Tem werde jetzt dann auf diesen Namen getauft...

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

14. Mai	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok GTB 3 oder BSB 51
10. Juni	öffentliche Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan mit Lok BSB 51
11. Juni	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51
21. Juni	Charterfahrt SEV mit Habersack
09. Juli	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Habersack
20. August	öffentliche Dreiseenfahrt mit Habersack
27. August	Charterfahrt mit Habersack, F 17124 und Sennhütte rund um den Napf
02./03. September	Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
10. September	öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
08. Oktober	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51

DAMPF-BAHN BERN



Urs Zuber

Technik-Brattig

Am 29.04. fanden mit der NOB 456 der Historischen Seethalbahn Probefahrten statt. Dabei zeigte sich, dass sich die Regulierungsarbeiten von Christoph Mühlemann, Reto Leuenberger und mir gelohnt haben. Die Lok läuft jetzt schön regelmässig. Hingegen wurden weitere Komponenten entdeckt, die bei der Hauptrevision beim Dampfteam der OeBB nicht revidiert wurden!

Mit kameradschaftlichen Grüssen