

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 15-2018

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Da ich die beiden letzten Samstage nicht in Konolfingen tätig war, erschien auch zwei Mal keine Brattig.
So besteht jetzt ein kleiner Nachholbedarf:

DBB-MPI am 05.05.: 08

DBB-MPI am 12.05.: 11

DBB-MPI am 19.05.: 14

Am 19.05. konnten mit der Probefahrt die Revisionsarbeiten am Bi 524 "grosso modo" abgeschlossen werden, so dass der Wagen am 26.05. in unseren Dampfzug nach Bulle eingereiht werden kann! Es ist das erste Mal, dass wir Drehgestelle zum grossen Teil selber revidiert haben! Einzig die Kontrolle der Achswellen und die Revision der Achslager wurden durch die BLS in Bönigen erledigt! Wir dürfen schon ein wenig stolz sein auf unsere Arbeit.

Ich wünsche Euch allen schöne, staufreie Pfingsten und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

P.S.: Wie Ihr gemerkt habt, kommt die Brattig jetzt direkt von der Werkstätte aus. Wer also Rückmeldungen oder Fragen zur Brattig äussern möchte, sollte diese an meine private E-Mailadresse richten. Mails an die Werkstattadresse kann ich erst beim nächsten "Bürobesuch" in Konolfingen einsehen und bearbeiten.

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 15-2018

Zwischen dem 29.04. und 19.05. wurden...

- Die Drehgestellrevision am Bi 524 abgeschlossen
- Der Bi 524 anschliessend wieder auf seine Räder gestellt
- Die überarbeiteten Schürzen, Puffer, Kupplungen und Trittbretter bei diesem Wagen wieder montiert
- Der Habersack für die öffentliche Fahrt vom 26.05. vorbereitet
- Die Wagen Bi 523, 524 und F 17124 gewaschen und für die Fahrt vom 26.05. vorbereitet
- Im Bereich Büro/Schreinerei die nicht mehr benötigten Umzäunungen mit grossem Aufwand entfernt
- Verschiedene Elektroreparaturen vorgenommen
- Eine Konsole für den Beamer im Personalraum konstruiert
- Am 19.05. mit dem Bi 524 erfolgreich eine Probefahrt (Konolfingen-Emmenmatt retour) absolviert
- Allerhand Bürokrum erledigt

Informationen

- Auch beim Befeuern des Grills und der Raumheizungen ist auf raucharmes Feuern zu achten! Es ist kontraproduktiv, wenn wir uns bei der Inbetriebnahme der Loks in grossem Mass um möglichst emissionsfreies Feuern bemühen und den so geschaffenen Goodwill in der Nachbarschaft dann aber mit fürchterlichen Rauchfahnen beim Heizen der Räume und beim Grillieren gleich wieder zunichtemachen. Es liegt allein in unseren Händen, wie lange wir an unserem Standort noch einigermaßen ungehindert wirken können!
- Anfangs Juni sollen die neuen Roststäbe für den Habersack geliefert werden. Sie werden relativ dringend benötigt...

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 26.05. öffentliche Fahrt nach Bulle (Habersack)
- 09.06. Fahrten zwischen Sumiswald und Wasen anlässlich des Gotthelfmärit (BSB 51)
- 10.06. öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn (BSB 51)



Nach Abschluss der umfangreichen Revisionsarbeiten an den Drehgestellen, der Rost-sanierung der Schürzen und Stossbalken, sowie den Risskontrollen der Zugapparate und der Revision der Puffer (mit Ersatz von 2 defekten Pufferfedern), wird hier der Bi 524 am 19.05. für die Probefahrt bereitgestellt. Während des Winters wurden schier unzählige Mannstunden für diese, mehrheitlich dreckigen und staubigen Arbeiten aufgewendet. Ein grosses Dankeschön an alle Beteiligten. Dank vielen zusätzlichen Einsätzen ausserhalb unserer offiziellen Arbeitstage, konnte das ambitionöse Projekt rechtzeitig abgeschlossen werden! Wir haben uns dabei in Sachen Drehgestellrevisionen einiges an neuen Kompetenzen zugelegt!

Mit kameradschaftlichen Grüßen