

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Heinz Gerber hat mir zum gestrigen Arbeitstag in Konolfingen einen "stichwortartigen Arbeitsrapport" zugeschickt, so dass ich Euch heute Abend doch noch eine Brattig zuschicken kann, Merci Heinz!

Der DBB-MPI betrug am Samstag 22.04. in Konolfingen 8. Dabei ist zu bedenken, dass zusätzlich einige "DBB-Techniker" in dienstlicher Funktion mit dem Whiskytrain unterwegs waren.

Was die "zurückgebliebenen" in der Depotwerkstätte so trieben, könnt Ihr wie gewohnt in der angehängten Brattig nachlesen.

Als Ergänzung zur 14. Ausgabe ist noch zu erwähnen, dass D. Duttwiler das Material für die Jöggeliesserei schön angeschrieben, auf- und eingeräumt hat. So kann auch diese Pendenza abgehakt werden. Merci Dani für Deine Püetz!

Ich wünsche Euch allen noch einen schönen Sonntagabend und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen
Urs Gerber

Nr. 15-2017

Zwischen dem 16.04. und 22.04. wurden...

- mit DBB-Beteiligung (unter EVU Transrail) der traditionelle Whiskytrain durchgeführt
- beim F 17124 die Unterhaltsarbeiten P1 ausgeführt
- die Aussen- und Innenreinigung beim F 17124 erledigt
- beim F 17124 einige Schrauben der Verblechung ersetzt
- die Batteriekontrolle beim F 17124 gemacht
- beim BRi 5117 das WC-Fenster wieder eingepasst
- Fussleisten beim BRi 5117 montiert
- die neuen Plattformbretter des Bistrostüblis imprägniert
- die Grundierarbeiten bei der Plattform des Bistrostüblis weitergeführt
- in einem Heinzelmänncheneinsatz unter der Woche die Fenster, Vorhänge und Ablagen im Aufenthaltsraum gewaschen, ein grosses Danke für diesen Einsatz!
- beim Schmucktruckli die Batteriekontrolle erledigt

Informationen

- Am Mittwoch (26.04.) wird Demian Soder am Kessel von Lok GTB 3 Schweissarbeiten ausführen. Ich werde auch in Konolfingen anwesend sein, und bei der Sennhütte die Plattformsicherungen demontieren und wieder einlagern. Vielleicht reicht's noch für die Innenreinigung dieses Wagens. Am Donnerstag, ich nehme an so ab 17 Uhr wird dann der Habersack entschlackt und wieder bekohlt, sowie die Sennhütte wieder mit Mobiliar ausgestattet. Bisher haben sich hier Marco, Edgar und Martin als Helfer gemeldet, merci viu Mau!

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

28. April	Charterfahrt (Hochzeit) mit Habersack, F 17124 und Sennhütte
02. Mai	Charterfahrt mit Tem und Sennhütte
14. Mai	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok GTB 3 oder BSB 51
10. Juni	öffentliche Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan mit Lok BSB 51
11. Juni	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51
21. Juni	Charterfahrt SEV mit Habersack
09. Juli	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Habersack
20. August	öffentliche Dreiseenfahrt mit Habersack
27. August	Charterfahrt mit Habersack, F 17124 und Sennhütte rund um den Napf
02./03. September	Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
10. September	öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
08. Oktober	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51

DAMPF-BAHN BERN

Technik-Brattig

Hier ein erster Schnappschuss aus den Foto- und Filmarbeiten von Claudio Mancini anlässlich der Kesselinspektionen vom Freitag, 24.03. Ich freue mich sehr auf den Film, den Claudio über diesen Nachmittag zusammenschneidet und vertont!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

