

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Am 15.04. betrug der DBB-MPI erstaunlicherweise satte 14 (es war immerhin Ostersonntag!)
Was so alles ging könnt Ihr in der beigelegten Brattig nachlesen.

Die nächsten beiden Samstage werde ich nicht in Konolfingen anzutreffen sein. Am
Wochenende vom 21. – 23.04. besuche ich eine Weiterbildung (für die Schule natürlich...)
und am 29. April will ich es mir nicht nehmen lassen, in Hochdorf das Resultat unserer
Einstellarbeiten an der Lok NOB 456 zu Gemüte zu führen.

Wenn mir jemand an diesen beiden Samstagen Stichworte zu den Arbeitsverläufen
zuschicken täte, würde ich an beiden Samstagen versuchen, daraus eine Brattig zu basteln...

Ich wünsche Euch allen schöne Ostern und dann am Dienstag einen schönen Montag (sprich
Wochenanfang).

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Nr. 14-2017

Zwischen dem 09.04. und 15.04. wurden...

- beim F 17124 die Schrauben der Bänder und Verschalungsbleche nachgezogen
- der Habersack nach Joggeliwechsel probetalber angeheizt
- an unseren 3 Depotweichen der Unterhalt (Schmierung) besorgt
- der Habersack für ihre Einsätze vor dem Whiskytrain bekohlt und vorbereitet
- Kohle auf den Autoanhänger von R. Hugentobler verladen (Whiskytrain)
- die zweite Wagenseite vom Bri 5117 fürs Grundieren fertig vorbereitet
- die Reinigung der Lise-Achsen fortgesetzt
- Bühnenbildholz rezykliert: Dachlatten und Kanthölzer eingelagert sowie als Brennholz gleich verwendet
- die Plattformbretter des Bistrostübli angefast und die Absetzungen für die Endleisten gefräst
- die Bodenreinigung von Aufenthaltsraum und WC vorgenommen
- die Grundierarbeiten an der Plattform des Bistrostübli weitergeführt
- die Feuerbüchse bei Lok GTB 3 für die Schweissarbeiten vorbereitet
- die neuen Schleifkohlen für den Tem 056 angepasst und eingesetzt
- mit dem Tem 056 erste Probegalopps in den Bhf Konolfingen unternommen

Informationen

- **Dringend gesucht:** Mitarbeitende, die am **Donnerstag, 27.04.** am späteren Nachmittag bis in den Abend hinein Zeit und Musse haben, mitzuhelfen unseren Habersack zu bekohlen, sowie die Sennhütte zu reinigen und wieder zu möblieren. Beide Fahrzeuge stehen am 22./23.04. im Einsatz (Whiskytrain) und werden auch am 28.04. wieder eingesetzt. Es ist nicht auszuschliessen, dass anschliessend an die Arbeiten eine „Konolfinger Grillade“ stattfinden wird... bereits am Mittwochnachmittag (26.04.) werde ich die „Plattformgatter“ an der Sennhütte wieder demontieren.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:
 - 22./23. April Charterfahrt (Whiskytrain mit Habersack, Überfuhr mit Tem)
 - 28. April Charterfahrt (Hochzeit)
 - 02. Mai Charterfahrt mit Tem und Sennhütte
 - 14. Mai öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok GTB 3 oder BSB 51
 - 10. Juni öffentliche Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan mit Lok BSB 51
 - 11. Juni öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51
 - 21. Juni Charterfahrt SEV mit Habersack
 - 09. Juli öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Habersack
 - 20. August öffentliche Dreiseenfahrt mit Habersack
 - 02./03. September Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
 - 10. September öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
 - 08. Oktober öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51



Blick auf die Feuerbüchsenwand der Lok GTB 3. Mit Kreide markiert sind 4 Siederohre, deren Dicht-Schweissnähte die unangenehme Eigenschaft haben, je nach „Wetterlage“ zu seihen. Trotz des fortgeschrittenen Alters der Rohre, wird Demian Soder versuchen, diese Nähte noch mal dicht zu bekommen, damit wir die Kesselrevision an dieser Lok noch um ein paar Jahre hinauszögern können. Das OK für diese Aktion hat der Kesselsinspektor bereits gegeben, das Vorgehen ist abgesegnet, ich werde nächste Woche mit Demian den Termin für die Schweissarbeiten fixieren.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Ars Jäger