

## Technik-Brattig Nr. 13-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 25.05. in Huttwil: mind. 2  
in Konolfingen: 8

DBB-MPI am 01.06. in Huttwil: 2  
in Konolfingen: 5

Verschiedentlich wurde in letzter Zeit auch wieder unter der Woche gearbeitet. Häufig werden da Arbeiten verrichtet, die einem auf den ersten Blick nicht gerade einfach so ins Auge stechen. Über kurze Informationen solcher Einsätze bin ich immer froh, so dass diese ausserordentlichen Arbeiten auch in der Brattig aufgelistet werden können.

Beste Wünsche für einen schönen Sommersonntag und kameradschaftliche Grüsse

Urs Gerber

## Technik-Brattig Nr. 13-2019

### Zwischen dem 19.05. und 01.06. wurden u.a....

- In Huttwil:
  - Das Rollmaterial für die Fahrten vom 26. Mai und 08./09. Juni vorbereitet
  - Mit Lok BSB 51, F 17124, C2 Nr. 6 und Sennhütte die öffentlichen Fahrten vom 26. Mai ohne Zwischenfälle absolviert
- In Konolfingen:
  - Die Holzarbeiten bei den Plattformen des Bi 524 weitergeführt
  - Weitere Führungsschienen für die Sonnenstoren des BCF 4652 überarbeitet
  - im BCF 4652 Fensterabdeckungen (Schutz vor Regenwasser) angebracht
  - die Revision des Tem 056 weiter voran getrieben
  - mit dem Nachschneiden der Stehbolzengewinde am Lisekessel weitergefahren
  - zwischen Gleis 53 und 54 auch ein Kabelrohr verlegt
  - Dusche gründlich gereinigt, übliche Wochenreinigung von WC und Personalraum

### Informationen

- Unsere Geschirrspülmaschine leckt! Die Ablaufleitung muss genau angeschaut und abgedichtet werden. Ebenfalls muss das Ablaufsyphon vom Spültrog frisch abgedichtet werden und das alles vor dem nächsten Gebrauch!
- Am 15./16. Juni wird der Bhf. Konolfingen für den gesamten Zugverkehr gesperrt sein und nur mit Bahnersatzbussen erreichbar sein. Ab Montag, 17. Juni wird dann die neu gebaute südliche Hälfte (Gleis 4) des Perrons 2 benutzbar sein, während die nördliche Hälfte mit Gleis 3 umgebaut wird. Ab September sollen dann Gleis 3 und 4 uneingeschränkt benutzt werden können und die letzte Etappe der Umbauarbeiten (nordseitiger Zugang zum Bahnhof und Perron zu Gleis 2) wird in Angriff genommen.
- Ab 17. Juni ist dann auch unsere Depotwerkstätte wieder auf dem Schienenweg erreichbar. Die Rückführung unseres Rollmaterials wird aber erst im Spätsommer/Herbst erfolgen.

### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 08.+09. Juni 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51
- 11. August 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn
- 08. September 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp)
- 22. September 2019: öffentliche Fahrt ins Seeland
- 13. Oktober 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik-Brattig Nr. 13-2019



Stilgerechtes Wasserfassen in stilgerechtem Ambiente in Triengen:

Der ursprüngliche Wasserkran ist hier nur das Tüpfchen auf dem i:

Zu beachten ist auch die historisch korrekte Uniform unseres Zugführers Stephan Uhlmann und ganz besonders passend ist die fahrleitungsfreie Gleisanlage. Nicht nur für die Papparazzi ein ganz schönes Detail!

Letztmals fuhren unsere Züge zwischen Solothurn und Büren auf Gleisen ohne Oberleitung und das ist nun auch schon wieder 4 Jahre her.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Ars Jäger*