

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 08.04.: 13

Wiederum wurde auf den verschiedensten Baustellen viel gearbeitet! Das schöne Frühlingswetter erleichterte auch die Aussenarbeiten und so konnte auch das traditionelle Elfi-Bier an der frischen Luft genossen werden.

Wir erhielten am Morgen Besuch vom Chefmaschinenisten des DS Blümlisalp. Er war sehr beeindruckt von unserem Tun und unserer Depotwerkstätte. Die mechanische Werkstätte sei schier besser eingerichtet als diejenige in der Werft in Thun!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

P.S. Die Nachricht betreffend Breuer-Traktor in der letzten Brattig war ein 1. April-Scherz, bzw. nach neuem Sprachgebrauch eine "fake news", oder in der Trump'schen Sprache: "ein alternativer Fakt"

Nr. 13-2017**Zwischen dem 02.04. und 08.04. wurden...**

- die Sennhütte aussen und innen gründlich gereinigt (inkl Fensterreinigung)
- die Sennhütte für den Whiskytrain vorbereitet (Tische und Bänke entfernt, Plattform Sicherungen montiert)
- das revidierte Bremsventil der Sennhütte wieder montiert und erfolgreich getestet
- die Kontroll- und Unterhaltsarbeiten nach P1 an der Sennhütte durchgeführt
- beim Habersack die Kontroll- und Unterhaltsarbeiten nach P6 vorgenommen
- weitere Optimierungen in der Schreinerei vorgenommen
- die Bodenreinigung von Aufenthaltsraum, WC und Garderobe vorgenommen
- Loks BSB 51 und GTB 3 feuerseitig herausgeputzt
- die Feuerbüchse bei Lok GTB 3 zugänglich gemacht und der Rost ausgebaut
- für den Habersack einen neuen Joggeli angefertigt
- die neuen Schleifkohlen für den Tem angeliefert
- Reinigungsarbeiten am Liserahmen (Achsausschnitte) beendet
- mit den Unterhaltsarbeiten am Tem weitergefahren
- die Grasböter zur Bernstrasse und zum Depot-Zufahrtsweg gemäht
- die Türen zum Bri 5117 fertig zusammengestellt

Informationen

- Der Reitstock der grossen Drehbank ist im Moment nicht 100%ig fluchtend ausgerichtet. Wird am nächsten Samstag durch D. Duttwiler in Ordnung gebracht.
- Die HV des Vereins Dampfbahn Bern wird am 13. Mai um 14 Uhr im Restaurant Sternen Ursellen (15 Gehminuten von unserem Depot) stattfinden. Schriftliche Einladung folgt.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

22./23. April	Charterfahrt (Whiskytrain mit Habersack, Überfuhr mit Tem)
28. April	Charterfahrt (Hochzeit)
02. Mai	Charterfahrt mit Tem und Sennhütte
14. Mai	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok GTB 3 oder BSB 51
10. Juni	öffentliche Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan mit Lok BSB 51
11. Juni	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51
21. Juni	Charterfahrt SEV mit Habersack
09. Juli	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Habersack
20. August	öffentliche Dreiseenenfahrt mit Habersack
02./03. September	Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
10. September	öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
08. Oktober	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51



Zu den auszuführenden Kontroll- und Unterhaltsarbeiten gemäss P1 und P6 gehören auch die Reinigung, Kontrolle und das Schmieren von Puffern und Zugvorrichtungen.

An Habersack und Sennhütte probieren wir in diesem Frühling ein neues Fett aus, das weniger schnell austrocknen sollte.

H. Gerber führt diese Aufgabe getreu dem Motto „Schmieren und Salben hilft allenthalben“ aus.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Hrs Gerber