

## Technik-Brattig Nr. 12-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI in Konolfingen: 8

DBB-MPI in Huttwil: 2 (mindestens)

Nicht nur im Depot in Konolfingen wird gearbeitet, auch auf der Bahnhofbaustelle:

- die Bahnbrücke über die Bernstrasse wurde neu abgedichtet. Hier sind noch letzte Arbeiten im Gang.
- der neue Perron 2 zwischen Gleis 3 und 4 formt sich langsam: die Hälfte gegen Gleis 4 ist praktisch fertig – auf neuer Einstiegshöhe – und das Dach ist auch montiert.
- Das Gleis 4 ist jetzt durchgehend verlegt

Bald schon wird der Zugverkehr in Richtung Bern über das neuverlegte Gleis 4 rollen und es wird dem alten Gleis 2 und dem Perron 1 an den Kragen gehen!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

## Technik-Brattig Nr. 12-2019

### Zwischen dem 12.05. und 18.05. wurden u.a....

- In Huttwil:
  - Beim Habersack die Leerlaufventile neu abgedichtet
  - Lok BSB 51 für die Fahrt vom 26. Mai vorbereitet
- In Konolfingen:
  - Verschiedene kleine Elektroreparaturen vorgenommen
  - Beim Bi 524 neue Träger für das Holzwerk der Plattformdecken angepasst
  - im BCF 4652 Fensterabdeckungen (Schutz vor Regenwasser) angebracht
  - die Revision des Tem 056 weiter vorangetrieben
  - bei den fertig ausgebohrten Stehbolzenlöchern am Lisekessel mit dem Nachschneiden der Gewinde begonnen
  - intensiv Grünschnitt und Grünpflege betrieben
  - WC und Personalraum gereinigt

### Informationen

- Am nächsten Samstag, 25. Mai findet die Generalversammlung des Hech, des Dachverbandes der schweizerischen historischen Eisenbahnen statt. Ich werde daran teilnehmen und somit nicht in Konolfingen oder Huttwil anzutreffen sein.

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

26. Mai 2019:	Zweizug-Betrieb im Surental, Besuch bei der Sursee-Triengen-Bahn mit Lok BSB 51
08.+09. Juni 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51
11. August 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn
08. September 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp)
22. September 2019:	öffentliche Fahrt ins Seeland
13. Oktober 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn



Die Zahl des Tages: **47**

So viele Stehbolzen wurden (bisher) beim Stehkessel der Lise ausgebohrt! Jetzt ist das Nachschneiden der Gewinde in den Feuerbüchsen- und Stehkesselwänden angesagt, eine, zwar ruhige, aber anstrengende „Handarbeit“.

Noch sind einige „kritische“ Stehbolzen an ihrem Platz belassen worden. Wir wollen hier noch die Meinung des Kesselschmieds einholen. Damit die Deckenanker alle gründlich inspiziert werden können, soll auch noch die Reglerstange ausgebaut werden.

Fest steht aber schon jetzt, dass mindestens zwei Deckenanker ausgewechselt werden müssen.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Ars Jäger*