

Nr. 12-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 01. April: 11

Vom frühlingshaften Wetter haben wir profitiert und bei angenehmen Temperaturen die drei betriebsbereiten Dampflok nach draussen geschleppt um das Kesselwasser abzulassen.

Ich wünsche Euch allen ein schönes Wochenende und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Zwischen dem 26.03. und 01.04. wurden...

- Umgebungsarbeiten (Jäten, Wischen) vor unserem Depot erledigt und Biernachschub besorgt
- mit den grossflächigen Grundierarbeiten am Bri 5117 begonnen
- die Legierung (Blei-Zinn-Antimon) für das Joggelgiessen hergestellt
- mit Grundierarbeiten an der Plattform des Bistrostübli begonnen
- mit der Reinigung der Achsen der Lise begonnen (notwendige Vorbereitung für Ultraschallprüfung)
- die Bodenreinigung von Aufenthaltsraum, WC und Garderobe vorgenommen
- bei Lok BSB 51 die Speisekopfreiber und ein Wasserstandsreiber nachbearbeitet
- die Kessel der Loks GTB 3 und BSB 51 geleert und an die Trocknungsgeräte angeschlossen
- der Habersack „herausgeputzt“, Wasser abgelassen und die neu auszugliessenden Joggeli ausgebaut
- für die Schreinerei ein Lagergestell für Holzreste hergestellt
- mit den Unterhaltsarbeiten am Tem weitergefahren

Informationen

- Am 01.04.2017 (kein Witz!) wurde die Fahrleitung vor unserem Depot durch den Fahrleitungsspezialisten der Emmentalbahn inspiziert.
- Am nächsten Samstag, (08.04.) ist die Schmitte in unserer HW fürs Joggelgiessen reserviert, es können keine anderen z.B. Staubverursachenden Tätigkeiten dort drin stattfinden!
- **Die HV des Vereins Dampfbahn Bern wird am 13. Mai um 14 Uhr im Restaurant Sternen Ursellen (15 Gehminuten von unserem Depot) stattfinden.** Schriftliche Einladung folgt.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:

| | |
|-------------------|--|
| 22./23. April | Charterfahrt (Whiskytrain mit Habersack, Überfuhr mit Tem) |
| 28. April | Charterfahrt (Hochzeit) |
| 14. Mai | öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok GTB 3 oder BSB 51 |
| 10. Juni | öffentliche Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan mit Lok BSB 51 |
| 11. Juni | öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51 |
| 21. Juni | Charterfahrt SEV mit Habersack |
| 09. Juli | öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Habersack |
| 20. August | öffentliche Dreiseenfahrt mit Habersack |
| 02./03. September | Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack |
| 10. September | öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan |
| 08. Oktober | öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51 |



Und wieder kommen neue Bestimmungen vom BAV: In Zukunft muss jedes schweizerische EVU mindestens ein einsatzfähiges, mit ETCS-Level 2 ausgerüstetes Triebfahrzeug vorhalten können!

In zähen Verhandlungen hat unsere Betriebsleitung ausgehandelt, dass die ganze ETCS-Elektronik in eine Art „Geisterwagen“ eingepackt und dieser dann jeweils unmittelbar hinter der Lok mitgeführt werden kann! Als hierfür bestgeeignetes Fahrzeug hat uns das BAV den Breuertraktor empfohlen, da dieser noch nicht mit allerhand technischem Schnickschnack vollgepfropft sei! Da die dazu nötige Elektronik von der Herstellerfirma gesponsert wird, bleiben uns nur Kosten und Arbeit für die Anpassung der Zug- und Stossvorrichtung, sowie das Anbringen der Bremsdurchgangsleitung. Die neue Verordnung ist am 01.04. 2017 (mit Umsetzungsfrist bis 01.04.2018) in Kraft getreten.

Grüssen

Mit kameradschaftlichen

A handwritten signature in blue ink, which reads "Urs Zuber". The signature is written in a cursive style and is located at the bottom right of the page.