

Technik-Brattig Nr. 11-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI in Konolfingen: 9

DBB-MPI in Huttwil: 4 (Charterfahrt)

Eigentlich wäre heute in Konolfingen grosser Aufräum- Grümpel- und Putztag angedacht gewesen. Doch mit 9 Mitarbeitenden ist das im vorgesehenen Rahmen nicht sehr effizient umsetzbar, denn meiner Meinung nach muss für eine solche Aktion ein einziger Arbeitssamstag reichen. So steigt dann auch wieder die Motivation, sich am folgenden Arbeitstag hinter die "normale" Arbeit zu klemmen. Nun, aufgeschoben ist nicht aufgehoben...

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik-Brattig Nr. 11-2019

Zwischen dem 05.05. und 11.05. wurden u.a....

- In Huttwil:
 - Mit Lok BSB 51 eine Charterfahrt (Huttwil-Sumiswald retour) geführt
 - Beim Habersack das führerseitige Leerlaufventil über dem Schieberkasten demontiert. Ein Ersatz der Dichtungen ist unumgänglich und wird später auch beim heizerseitigen Pendant erfolgen
- die Abschlussdeckel für die Aussenschächte der el. Anschlüsse im Gleisfeld vor dem Depot angepasst
- mit der Wiedermontage des Holzwerks über den Plattformen des Bi 524 begonnen
- im BCF 4652 ein Fenster, das noch klemmte wieder benutzbar eingebaut
- seitlich dem Betriebsgleis 51 die neue Ölbar fertig eingerichtet
- mit der Revisionsarbeit am Tem weitergefahren
- am Lisekessel weiter Stehbolzen ausgebohrt
- Boden des Personalraums gereinigt

Informationen

- Da der Personalaufmarsch in Konolfingen nicht gerade berauschend war, wurde der Grümpel- und Putztag in eher bescheidenem Rahmen abgehalten: einzelne Baustellen wurden bei Feierabend gründlicher aufgeräumt und gereinigt als sonst, andere Räumlichkeiten (Schreinerei, Malerei, kleine Werkstatt im Anbau vorne) waren bereits aufgeräumt und geputzt!
- Bei den Radsätzen des BC 5117 sind auf den Radscheiben (sog. „Wellräder“) mehrere durchgehende inakzeptable Risse festgestellt worden. Diese lassen sich nicht reparieren, neue Radsätze müssen, da ab Lager nirgends mehr erhältlich, für sehr viel Geld (mit ca. CHF 80'000 muss gerechnet werden) extra hergestellt werden. Wer weiss einen reichen Geldgeber, der diesen Spass finanzieren könnte?

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

26. Mai 2019:	Zweizug-Betrieb im Surental, Besuch bei der Sursee-Triengen-Bahn mit Lok BSB 51
08.+09. Juni 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51
11. August 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn
08. September 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp)
22. September 2019:	öffentliche Fahrt ins Seeland
13. Oktober 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn



Blick auf die neue Ölbar beim Betriebsgleis. Alle Ölfässer stehen jetzt dann vorschriftsgemäss auf Auffangwannen und auf den Regalen hat's Platz für Kannen, Pumpen und andere Hilfsmittel.

Es müssen noch die Anschriften (wo wird was gelagert) angepasst und dann auch befolgt werden. Am Arbeitstisch wäre noch eine Anpassung wünschenswert, damit der Tisch ganz zur Wand hin gestellt werden kann.

Dem nicht genannt werden wollenden Spender der neuen Ölwannen und Gestelle sei hier mal herzlich gedankt!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Ziker