

## Technik-Brattig Nr. 10-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 27.04. in Konolfingen 7, + alle die im Dampfzug von Huttwil nach Bulle und zurück im Einsatz waren, und das waren nicht wenige...

DBB-MPI am 04.05. in Konolfingen 7, + mindestens 2 in Huttwil

Während in Huttwil der Habersack nach der erfolgreichen Fahrt vom 27.04. retabliert werden musste, wurde in Konolfingen auf verschiedenen Baustellen weitergearbeitet. In einer "Vorausleistung" für den kommenden 11. Mai hat H. Gerber heute bereits die Malerei aufgeräumt und gereinigt. Dennoch wird es am nächsten Samstag anlässlich der "Ufrumete und Putzete" noch viel zu erledigen geben und ich hoffe nach wie vor auf einen Grossaufmarsch der Mitarbeitenden!

Ich wünsche Euch allen einen schönen, schneearmen Sonntag.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

## Technik-Brattig Nr. 10-2019

### Zwischen dem 21.04. und 04.05. wurden u.a....

- In Huttwil:
  - Der Habersack nach seinem Einsatz vom 27.04. wieder retabliert
- die Rohrverlegearbeiten für eine „gleisfreie Verkabelung“ der Aussenanlage abgeschlossen
- mit der Wiedermontage des Holzwerks über den Plattformen des Bi 524 begonnen
- im BCF 4652 für die (wieder zu errichtende) Trennwand beim Einstieg, Trägerleisten hergestellt, eingepasst und montiert
- der Depotvorplatz gewischt
- weitere Kleinteile für die DGs und die Plattformen des BC 5117 bemalt
- am Lisekessel weiter Stehbolzen ausgebohrt
- im BCF 4652 bei den Senkfenstern mit der Montage von Sarnafilfolie zum Schutz der Holzverkleidung vor Nässe begonnen
- in der Malerei aufgeräumt und der Boden gewischt

### Informationen

- Am 30. April ist unser langjähriges Mitglied Peter „Pesche“ Schlegel, nach längerer Krankheit, aber dennoch unerwartet rasch verstorben. „Pesche“ arbeitete viele Jahre aktiv beim DBB-Zugspersonal und im Wagenunterhalt mit. Am Mittwoch, 08. Mai 13:30 findet die Urnenbeisetzung (bei der Aufbahnhalle) und anschliessend der Trauergottesdienst (in der Kirche) in Neuenegg statt. Anstelle von Blumenschmuck bittet die Trauerfamilie, doch den Verein Dampfbahn Bern (Postkonto 30-35680-2) mit einer Spende zu berücksichtigen!
- **Depot – Aufräum – und – Putztag:** Es ist wieder einmal nötig, dass wir unsere Lokalitäten gründlich entrümpeln, aufräumen und putzen. Insbesondere auch in der Garderobe hat sich auf (und in) den persönlichen Spinden so einiges angesammelt, was nicht wirklich dahin gehört... Am **Samstag, 11. Mai** veranstalten wir deshalb einen **allgemeinen „Grümpel- und Putztag in unserer Depotwerkstätte**. Wer an diesem Tag in Konolfingen nicht mithelfen kann, ist gebeten, bis zum 10. Mai sein persönliches Spind innen und aussen zu durchforsten und auszumisten, so dass am 11. Mai ungehindert eine gründliche Reinigung erfolgen kann!

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- |                     |                                                                                 |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 26. Mai 2019:       | Zweizug-Betrieb im Surental, Besuch bei der Sursee-Triengen-Bahn mit Lok BSB 51 |
| 08.+09. Juni 2019:  | öffentliche Fahrten Emmentalbahn                                                |
| 11. August 2019:    | öffentliche Fahrten Emmentalbahn                                                |
| 08. September 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp)                                       |
| 22. September 2019: | öffentliche Fahrt ins Seeland                                                   |
| 13. Oktober 2019:   | öffentliche Fahrten Emmentalbahn                                                |

## Technik-Brattig Nr. 10-2019



Blick auf die aufgearbeiteten „Bremsdreiecke“ des BC 5117: das Überdrehen geschah in Bauma beim befreundeten DVZO auf der grossen Drehbank. Auf die nun auf einheitliches Mass gebrachten Zapfen wurden neue, genormte Büchsen aufgedrückt, so dass die Klotzhalterungen wieder zuverlässig darauf befestigt werden können.

Nachdem das erste, doch eher grosse und schwere Stück im Zug von Konolfingen nach Bauma gebracht wurde, übernahm dann R. Hugentobler den Hin- und Rücktransport der „Serie“. Auch das Überdrehen in Bauma erledigte er gleich selber...

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Urs Zuber*