

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Etwas später als gewohnt kommt sie die 10. Brattig des laufenden Jahres. DBB-MPI
gester Samstag 13.

Da ich bereits am Mittag Konolfingen wieder verlassen musste, kann es sein, dass ich nicht
ganz alle verrichteten Arbeiten erfasst habe, sorry!

Wieder einmal der Aufruf an alle, die unter der Woche in der Werkstätte Arbeiten erledigen:
meldet mir doch bitte jeweils kurz, was ihr erledigt habt, damit diese Arbeiten auch in die
Brattig aufnehmen kann.

Zusätzlich zur Brattig hänge ich noch den von Claudio Mancini erstellten Kurztrailer über
unser Tun in und um die Werkstätte. er ist in mittlerer Auflösung damit die Datei nicht zu
gross ist. Claudio wird das Filmlin noch in HD-Auflösung auf Youtube einstellen, damit Ihr den
vollen Betrachtergenuss habt.

Schönes Wochenende und guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Nr. 10-2017

Zwischen dem 12.03. und 18.03. wurden...

- die Plattformen- und Trittbrettträger beim Bistrostübli für die neuen Bretter vorbereitet
- Schleif-, Spachtel- und Grundierarbeiten am Bistrostübli erledigt
- die letzten Schleifarbeiten am Dach des Bri 5117 in Angriff weitergeführt
- das revidierte Abschlammentil bei Lok BSB 51 montiert
- Habersack und Lok BSB 51 fertig betriebsbereit hergerichtet
- am Tem mit den Unterhalts- und Reparaturarbeiten weitergefahren
- der reparierte 6. Wasserstandsreiber von Lok BSB 51 eingeschliffen und montiert

Informationen

- Am Dienstag, 21.03 wird Kohle angeliefert. Claus Attenberger wird ca. 13 Tonnen in unseren praktisch leeren Kohlenwagen füllen. Die Lieferung geschieht koordiniert mit einer Lieferung für den Vpac 01 202 in Lyss. Ihnen liefert er polnische Lokkohle, uns walisische. Da er im Moment den Anhänger nicht in Konolfingen beim Bahnhof zwischenlagern und umladen kann, ist dies für alle Seiten eine günstige Lösung: Anhänger (mit der Lysser Kohle) im Grauholz stationieren, in Konolfingen unsere Kohle abladen, im Grauholz den Anhänger holen, in Lyss abladen und dann wieder nach Freiberg (D) zurückfahren.
- Die HV des Vereins Dampfbahn Bern wird am 13. Mai stattfinden.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- unsere nächsten Fahrten:
 - 22./23. April Charterfahrt (Whiskytrain mit Habersack, Überfuhr mit Tem)
 - 28. April Charterfahrt (Hochzeit)
 - 14. Mai öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok GTB 3
 - 10. Juni öffentliche Schnupperfahrten Gotthelfmärit, Spezialfahrplan mit Lok BSB 51
 - 11. Juni öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51
 - 21. Juni Charterfahrt SEV mit Habersack
 - 09. Juli öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Habersack
 - 20. August öffentliche Dreiseenfahrt mit Habersack
 - 02./03. September Teilnahme am Remisenfest der Historischen Seetalbahn mit Habersack
 - 10. September öffentliche Fahrten Emmentalbahn am Slow-Up nach Spezialfahrplan
 - 08. Oktober öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Lok BSB 51



Doppeltraktion mit den beiden Loks GTB 3 und GWB 1 Lise – ein Traum? Sicher, doch vielleicht vielleicht könnte dieser Traum in 1-2 Jahren Wirklichkeit werden. So wie hier am 20.08.2004 in Laupen.

Die Lise – gerade neu verrohrt und auf dem Bild das erste Mal nach dieser Kesselrevision wieder unter Dampf – ist im Moment zwar noch böß zerlegt und die Arbeiten an ihr sind im Gange. Ein, zwar sehr ehrgeiziges Ziel ist, diese Lok bis Frühling 2018 wieder fit zu kriegen! Bis dahin gibt's aber noch viel zu tun!

Bei Lok GTB 3 könnten in nächster Zeit die Siederohre am Ende ihrer Lebensdauer angelangt sein, denn sind sie haben nun auch schon 15 Jahre „auf dem Buckel“.

Mit kameradschaftlichen Grüßen